

NGHỊ QUYẾT
CỦA BAN CHẤP HÀNH ĐẢNG BỘ HUYỆN
Về thực hiện đột phá kết cấu hạ tầng giao thông nông thôn và đô thị
giai đoạn 2021-2025

Thực hiện Nghị quyết số 30-NQ/ĐH ngày 08/8/2020 của Đại hội đại biểu Đảng bộ huyện Bắc Quang lần thứ XXII, nhiệm kỳ 2020 -2025. Ban Chấp hành Đảng bộ huyện xây dựng Nghị quyết về thực hiện đột phá kết cấu hạ tầng giao thông nông thôn và đô thị giai đoạn 2021-2025, như sau:

I- THỰC TRẠNG VỀ KẾT CẤU HẠ TẦNG GIAO THÔNG VÀ ĐÔ THỊ

1. Về kết cấu hạ tầng giao thông

Hạ tầng giao thông huyện Bắc Quang hiện nay cơ bản kết nối được các các khu vực trong và ngoài huyện với tuyến Quốc lộ 2 dài 52 km, đường Quốc lộ 279 dài 40km và cùng với hệ thống các tuyến Tỉnh lộ với tổng chiều dài 57km.

Trong những năm qua kết cấu hạ tầng giao thông đã được quan tâm đầu tư, đạt nhiều kết quả: Các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ từng bước được triển khai nâng cấp, cải tạo; hệ thống đường đô thị, đường huyện, đường xã và đường liên thôn được quan tâm đầu tư bê tông hóa¹.

Mặc dù đã được quan tâm đầu tư lớn, tuy nhiên hệ thống giao thông của huyện còn nhiều khó khăn, chưa phát huy hiệu quả cao trong kết nối phát triển kinh tế - xã hội; nhiều tuyến huyện chưa được nâng cấp cải tạo; tỷ lệ đường thôn xóm được bê tông mặt đường còn đạt thấp; chất lượng thi công các dự án đường bê tông theo cơ chế đặc đạt hiệu quả chưa cao.

2. Về phát triển đô thị

Bắc Quang là huyện động lực phía nam của tỉnh, được định hướng phát triển theo hướng đô thị hiện đại, nhằm thúc đẩy kinh tế xã hội của cả khu vực. Trong những năm qua, huyện Bắc Quang đã quan tâm đầu tư xây dựng từng bước đạt được các mục tiêu đề ra, thị trấn Việt Quang được công nhận đô thị loại IV, thị trấn Vĩnh Tuy và xã Tân Quang được công

¹ Trong giai đoạn 2015-2020 đã đầu tư, nâng cấp các tuyến đường huyện, đường xã được 372,5km (đường huyện là 46,78km; đường đô thị là 3,45km; đường xã là 90km; đường thôn, xóm 232km). Tổng số các công trình cầu đã được xây dựng mới là 22 cầu (07 cầu treo, 15 cầu bê tông cốt thép). Tổng nguồn vốn đã huy động là trên 548,7 tỷ đồng. Hệ thống đường giao thông trên địa bàn huyện hiện có 146,8km đường huyện; 20,9km đường đô thị (13,4km đường thị trấn Việt Quang, 7,8km đường Vĩnh Tuy); 1.249,5km đường do xã quản lý (493,2km đường trục xã, 756,6 km đường thôn, xóm, nội đồng); Tỷ lệ đường huyện được cứng hoá đạt 78,9%; Tỷ lệ đường xã được cứng hoá 79,1%; Tỷ lệ đường thôn, xóm được cứng hoá 44,68%.

nhận là đô thị loại V. Đảng bộ, chính quyền huyện đã đoàn kết, thống nhất, phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và nhân dân, tạo sự đồng thuận trong xã hội, vượt qua khó khăn, thách thức đạt được nhiều thành tựu trên tất cả các lĩnh vực.

Ban hành Nghị quyết về phát triển trung tâm các xã, thị trấn theo hướng đô thị giai đoạn 2016-2020²; tập trung hoàn thiện tiêu chí đô thị loại IV thị trấn Việt Quang, đô thị loại V thị trấn Vĩnh Tuy và xã Tân Quang. Điều chỉnh quy hoạch tổng thể trung tâm huyện lỵ Bắc Quang; Đề án nâng cao chất lượng công tác quản lý đô thị thị trấn Việt Quang; Quy chế quản lý đô thị thị trấn Việt Quang, Vĩnh Tuy; Quy chế quản lý trung tâm các xã Tân Quang, Kim Ngọc. Tạo quỹ đất ở đô thị tăng thêm để phát triển khu dân cư tập trung thúc đẩy quá trình đô thị hóa.

Kết cấu hạ tầng đô thị đã từng bước được đầu tư xây dựng như: Nâng cấp các tuyến đường nội thị; lát vỉa hè đường phố, công trình điện chiếu sáng công cộng; cải tạo công viên Thanh Bình và các công trình xử lý nước sạch, xử lý rác thải đô thị tiếp tục được đầu tư...đã góp phần làm thay đổi diện mạo đô thị và đời sống vật chất tinh thần của nhân dân được nâng lên³.

Tuy nhiên, việc đầu tư phát triển đô thị chủ yếu do ngân sách nhà nước thực hiện, xã hội hóa còn hạn chế. Việc thu hút các nguồn lực ngoài ngân sách nhà nước để đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng còn nhiều hạn chế. Khu vực trung tâm huyện phát triển đô thị chưa xứng với tiềm năng và vị trí là trung tâm chính trị, hành chính, kinh tế, văn hoá của huyện Bắc Quang; Công viên Thanh Bình chưa tạo được điểm nhấn cảnh quan, làm điểm đến vui chơi, tổ chức các sự kiện văn hoá của huyện.

II- QUAN ĐIỂM, MỤC TIÊU

1. Quan điểm

Thực hiện đột phá kết cấu hạ tầng giao thông nông thôn và đô thị nhằm thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội góp phần thực hiện mục tiêu xây dựng huyện Bắc Quang đến năm 2025 là huyện đạt chuẩn nông thôn mới và thị trấn Việt Quang hoàn thành các tiêu chí đô thị loại IV.

2. Mục tiêu tổng quát

Đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, chú trọng kết nối giao thông đến khu trung tâm, khu sản xuất tập trung, các di tích danh thắng cấp quốc gia phát triển du lịch.

Thực hiện tốt công tác quản lý nhà nước về quy hoạch, quản lý và phát triển đô thị, huy động và sử dụng có hiệu quả các nguồn lực để đầu tư cơ sở

² Nghị quyết số 03-NQ/HU ngày 08/3/2016 về phát triển trung tâm các xã, thị trấn theo hướng đô thị giai đoạn 2016-2020

³ Tiêu chí đô thị loại IV thị trấn Việt Quang đạt 87,5 điểm, tăng 7,8 điểm; đô thị loại V thị trấn Vĩnh Tuy đạt 82,5 điểm, tăng 5,9 điểm; xã Tân Quang, đạt 78,8 điểm, tăng 7,22 điểm; Quỹ đất ở đô thị tăng thêm đạt 381/379 ha, đạt 107%; công tác quản lý đô thị theo quy chế tại thị trấn Việt Quang, Vĩnh Tuy, xã Tân Quang được thực hiện tốt.

kết cấu hạ tầng giao thông, đô thị. Huy động các nguồn lực đầu tư xây dựng, nâng cấp hệ thống giao thông hiện có, đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng đô thị.

3. Mục tiêu cụ thể

3.1. Về kết cấu hạ tầng giao thông

Triển khai lồng ghép các nguồn vốn để thực hiện rải Asphalt nhựa 50% các tuyến đường, tuyến phố đô thị.

Huy động mọi nguồn lực, đầu tư nâng cấp, cải tạo 09/12 tuyến đường huyện đã xuống cấp.

Phấn đấu 100% các tuyến đường xã được cứng hóa.

Phấn đấu 75% các tuyến đường thôn, xóm được cứng hóa.

3.2. Về phát triển đô thị

Hoàn thiện các đồ án quy hoạch xây dựng vùng huyện; quy hoạch chung đô thị với phạm vi quy hoạch gồm thị trấn Việt Quang, xã Tân Quang và một số vùng phụ cận; quy hoạch xây dựng chi tiết đô thị và 100% các đô thị có quy chế quản lý quy hoạch, kiến trúc đô thị được duyệt.

Xây dựng, hoàn thiện các tiêu chí đô thị loại IV, thị trấn Việt Quang; hoàn thiện Đề án phân loại đô thị loại V xã Hùng An, Quang Minh; hoàn thành đồ án quy hoạch, hình thành và từng bước đầu tư xây dựng 01 khu đô thị mới; phấn đấu 100% các tổ dân phố thành lập Tổ tự quản về trật tự đô thị và hoạt động có hiệu quả; giải quyết dứt điểm tình trạng các nghĩa trang tự phát, quá tải gây ô nhiễm môi trường và xây dựng mới 01 nghĩa trang nhân dân thị trấn Việt Quang.

III- NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP

1. Nhiệm vụ

1.1. Về kết cấu hạ tầng giao thông

Đầu tư phát triển mạng lưới giao thông trên địa bàn để tích hợp vào quy hoạch tỉnh, quy hoạch vùng huyện đảm bảo phù hợp với điều kiện thực tế của huyện, hệ thống đường giao thông được kết nối tới khu trung tâm, khu sản xuất, cụm, điểm sản xuất công nghiệp, các danh thắng cấp quốc gia tại xã Đức Xuân, khu di tích lịch sử Trọng Con xã Bằng Hành, khu du lịch Thiên Sơn thị trấn Việt Quang...

Tập trung huy động mọi nguồn lực, đầu tư nâng cấp, cải tạo các tuyến đường huyện hiện đã xuống cấp (*Đường Vĩnh Tuy - Tiên Kiêu - Việt Hồng; đường Tân Quang - Đồng Tâm; đường Kim Ngọc - Đồng Tâm - Đồng Tiến; đường Liên Hiệp - Hữu Sản; đường Đồng Yên - Vĩnh Phúc; đường Kim Ngọc - Thượng Bình; đường Quang Minh - Vô Điểm...*); tiếp tục triển khai hiệu quả chương trình, dự án làm đường bê tông nông thôn, phấn đấu 100% các xã hoàn thành tiêu chí giao thông vào năm 2025.

Từng bước đầu tư, phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đô thị theo quy hoạch, nâng cao chất lượng giao thông đô thị theo hướng hiện

đại, thuận tiện. Tăng cường công tác quản lý, bảo trì đường bộ đáp ứng nhu cầu vận tải, lưu thông hàng hóa và đảm bảo an toàn giao thông.

1.2. Về phát triển đô thị

Nâng cao chất lượng quản lý nhà nước về công tác lập, quản lý quy hoạch, quản lý trật tự đô thị; tuyên truyền nâng cao vai trò trách nhiệm của nhân dân, thành lập các tổ tự quản trong quản lý trật tự đô thị. Hoàn thiện phê duyệt Quy hoạch vùng huyện; Quy hoạch chung đô thị huyện; Quy hoạch xây dựng chi tiết hình thành các khu đô thị mới tại tổ 4, 5, 6, khu Thanh Bình thị trấn Việt Quang, khu An Bình xã Việt Vinh.

Huy động và sử dụng có hiệu quả các nguồn lực để đầu tư phát triển đô thị, xây dựng cơ sở kết cấu hạ tầng đô thị; tiếp tục thực hiện các dự án chỉnh trang đô thị, cây xanh, hè phố; xây dựng vườn hoa trung tâm huyện; nâng cấp rải Asphalt các tuyến đường nội thị; hoàn thiện các hạng mục xây dựng Công viên Thanh Bình; xây dựng mới nghĩa trang nhân dân thị trấn Việt Quang.

Từng bước hoàn thiện các tiêu chí đô thị loại V đối với thị trấn Vĩnh Tuy, xã Tân Quang và hoàn thành Đề án phân loại đô thị loại V xã Hùng An. Lập, phê duyệt chương trình phát triển đô thị thị trấn Việt Quang và các xã được công nhận đô thị loại V gồm thị trấn Vĩnh Tuy, Tân Quang và xã Hùng An.

2. Giải pháp

2.1. Công tác quản lý quy hoạch, phát triển giao thông và đô thị

Chủ động trong công tác lập quy hoạch ngay từ khâu lựa chọn đơn vị tư vấn đủ năng lực, kinh nghiệm và làm tốt công tác giám sát chất lượng, thẩm định các đồ án quy hoạch. Tham mưu đề xuất với tỉnh có cơ chế thu hút các doanh nghiệp đầu tư phát triển đô thị trên địa bàn huyện, phát triển quỹ đất ở đô thị. Tăng cường công tác phối hợp với các cấp, các ngành trong việc giải quyết những khó khăn, vướng mắc khi triển khai các dự án.

Tăng cường công tác quản lý quy hoạch, trật tự đô thị (*chiếu sáng công cộng, thoát nước, chăm sóc bảo vệ cây xanh đường phố, công viên, vệ sinh đường phố, thu gom xử lý rác thải, cấp phép xây dựng nhà ở riêng lẻ, tập kết xây dựng, sử dụng lòng, lề đường, lắp đặt biển quảng cáo...*); tăng cường phối hợp giữa các đơn vị trong thực hiện nhiệm vụ; kiện toàn, thành lập đội quản lý trật tự đô thị, từng bước thành lập các tổ tự quản đô thị tại các tổ dân phố. Tổ chức tuyên truyền, phổ biến các quy chế quản lý quy hoạch đô thị, yêu cầu tổ dân phố, tổ chức, hộ gia đình trên địa bàn ký cam kết thực hiện quy chế, làm cơ sở đánh giá, bình xét gia đình văn hóa, tổ dân phố văn hóa và công nhận tuyến đường, tuyến phố văn minh đô thị.

Quản lý và triển khai thực hiện các danh mục công trình, giai đoạn phân kỳ đầu tư xây dựng theo quy hoạch, chương trình và kế hoạch đã được phê duyệt. Đẩy nhanh tiến độ thực hiện đầu tư công trình theo thứ tự ưu tiên phục vụ phát triển các ngành kinh tế trọng điểm, du lịch, vùng sâu,

vùng xa, vùng khó khăn, vùng căn cứ cách mạng có di tích lịch sử văn hóa, vùng có khả năng phát triển kinh tế hàng hóa nông nghiệp nông thôn.

2.2. Về nguồn vốn đầu tư

Ưu tiên, huy động các nguồn lực để đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông và đô thị; huy động các nguồn vốn, các hình thức đầu tư để đầu tư xây dựng hoàn thiện các tuyến đường huyện, đường xã theo quy hoạch.

Lồng ghép các chương trình, dự án để đầu tư xây dựng hoàn chỉnh hệ thống giao thông đạt quy mô tiêu chuẩn kỹ thuật khai thác sử dụng lâu dài, hoàn thành các tuyến đường bê tông nông thôn theo chương trình xây dựng nông thôn mới.

2.3. Về công tác giải phóng mặt bằng

Chỉ đạo hiện tốt trách nhiệm, thẩm quyền trong công tác giải phóng mặt bằng, bảo đảm dự án được triển khai đúng tiến độ.

Tổ chức tập huấn, phổ biến kiến thức mới đến cán bộ trực tiếp thực thi nhiệm vụ nhằm chuyên sâu về chuyên môn; thường xuyên, kịp thời làm tốt công tác tuyên truyền, giải thích cho nhân dân về chủ trương, chế độ chính sách để nhân dân thực hiện.

2.4. Tổ chức quản lý và đào tạo phát triển nguồn nhân lực

Rà soát, tổ chức bộ máy, cán bộ quản lý nhà nước về giao thông, quản lý quy hoạch, phát triển đô thị ở cấp huyện, cấp xã; lựa chọn, bố trí cán bộ có đủ trình độ, năng lực và tăng cường cơ sở vật chất đáp ứng yêu cầu phát triển giao thông, đô thị của huyện trong giai đoạn mới.

Sắp xếp, đào tạo, tập huấn để nâng cao trình độ nghiệp vụ cho lực lượng cán bộ chuyên ngành giao thông, đô thị ở cấp huyện và cấp xã bảo đảm đủ trình độ quản lý, thực hiện nghiệp vụ kỹ thuật chuyên môn...

2.5. Ứng dụng Khoa học - Công nghệ và công tác quản lý

Đẩy mạnh ứng dụng khoa học và công nghệ trong các lĩnh vực khảo sát, thiết kế, thi công, nghiệm thu, bảo trì các công trình giao thông và đô thị; áp dụng công nghệ mới, vật liệu mới, nâng cao chất lượng công trình.

Thực hiện tốt công tác thẩm định năng lực, điều kiện của các đơn vị tư vấn, nhà thầu và nhà đầu tư phải đảm bảo có năng lực, kinh nghiệm trong hoạt động xây dựng công trình giao thông, đô thị.

Tăng cường công tác kiểm tra và quản lý chất lượng, kỹ thuật các dự án trong thi công xây lắp; thực hiện tốt công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên và hành lang an toàn đường bộ, đảm bảo giao thông luôn thông suốt, phục vụ kịp thời nhiệm vụ chính trị và phát triển kinh tế - xã hội, quốc phòng - an ninh theo đúng quy định hiện hành của nhà nước.

2.6. Công tác kiểm tra, giám sát

Tăng cường vai trò lãnh đạo của cấp ủy, Hội đồng nhân dân, chính quyền các cấp trong việc xây dựng chương trình, kế hoạch kiểm tra, giám sát công tác đầu tư phát triển giao thông và đô thị. Theo dõi, đôn đốc, động

viên, khen thưởng kịp thời các tổ chức, cá nhân có thành tích xuất sắc, đóng góp vào sự nghiệp phát triển giao thông và đô thị của huyện; sơ kết, tổng kết và rút ra những bài học kinh nghiệm để chỉ đạo thực hiện nhiệm vụ ngày càng hiệu quả hơn.

Mặt trận Tổ quốc, các đoàn thể nhân dân tổ chức thực hiện tốt vai trò giám sát đối với công tác quản lý, phát triển giao thông và đô thị, nhằm nâng cao hiệu quả vốn đầu tư và đạt được mục tiêu của Nghị quyết.

IV- TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các chi, đảng bộ trực thuộc, Mặt trận tổ quốc và các đoàn thể huyện căn cứ chức năng nhiệm vụ xây dựng kế hoạch, tổ chức quán triệt Nghị quyết này đến cán bộ, đảng viên và nhân dân. Thực hiện tốt công tác tuyên truyền, vận động nhân dân; kịp thời biểu dương, khen thưởng và nêu gương những tập thể, cá nhân có thành tích trong quá trình triển khai thực hiện Nghị quyết.

2. Giao Ủy ban nhân dân huyện xây dựng kế hoạch thực hiện, định kỳ hàng năm đánh giá kết quả thực hiện, báo cáo Ban Thường vụ Huyện ủy và Ban Chấp hành Đảng bộ huyện.

3. Giao Hội đồng nhân dân, Ủy ban Kiểm tra Huyện ủy tăng cường kiểm tra, giám sát việc triển khai thực hiện Nghị quyết này.

4. Văn phòng Huyện ủy chủ trì, phối hợp với các ban xây dựng đảng Huyện ủy và cơ quan liên quan thường xuyên theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện Nghị quyết, định kỳ báo cáo Ban Thường vụ Huyện ủy.

Nghị quyết này được phổ biến đến các chi, đảng bộ và nhân dân trong huyện để thực hiện.

Nơi nhận:

- Thường trực Tỉnh ủy,
- Đồng chí **Trần Quang Minh**, Ủy viên Ban Thường vụ, Chủ nhiệm Ủy ban Kiểm tra Tỉnh ủy,
- Các đồng chí thành viên Đoàn Công tác số 11 (theo Quyết định số 198-QĐ/TU),
- Các Ban xây dựng Đảng Tỉnh ủy,
- Các đồng chí Ủy viên BCH Đảng bộ huyện,
- Đại biểu Hội đồng nhân dân huyện,
- Các Ban xây dựng Đảng Huyện ủy,
- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc, các tổ chức chính trị - xã hội huyện,
- Các tổ chức cơ sở đảng trực thuộc,
- Lãnh đạo, chuyên viên Văn phòng Huyện ủy,
- Trang thông tin điện tử huyện,
- Lưu Văn phòng Huyện ủy.

T/M HUYỆN ỦY
BÍ THƯ



Hà Việt Hưng

Số: 349/BC-PKT&HT

Bắc Quang, ngày 24 tháng 6 năm 2021

BÁO CÁO TỔNG HỢP

Ý kiến tham gia, góp ý vào dự thảo Nghị quyết và Kế hoạch thực hiện đột phá kết cấu hạ tầng giao thông nông thôn và đô thị giai đoạn 2021-2025

Thực hiện Công văn 590-CV/HU ngày 18/2/2021 của Huyện ủy Bắc Quang về việc tham gia ý kiến dự thảo các văn bản.

Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện báo cáo tổng hợp các ý kiến tham gia góp ý dự thảo Nghị quyết và Kế hoạch thực hiện đột phá kết cấu hạ tầng giao thông nông thôn và đô thị giai đoạn 2021-2025, như sau:

1. Nhất trí với nội dung dự thảo Nghị quyết, Kế hoạch: 41/42 ý kiến.
2. Tham gia ý kiến: Có 01 ý kiến tham gia góp ý.

Đ/c Triệu Trần Khuân - Bí thư Đảng ủy xã Tân Lập

Ý kiến chỉnh sửa bổ sung: Phần II: Quan điểm mục tiêu, mục 3 nhỏ cụ thể có mục tiêu phấn đấu 80% các tuyến đường thôn, xóm được cứng hóa (*tối thiểu đạt 60% theo tiêu chí XD NTM*); mục tiêu này quá cao, theo tôi nên để ở 70% là hợp lý.

Tiếp thu và chỉnh sửa: Nhất trí theo nội dung chỉnh sửa mục tiêu phấn đấu 75% các tuyến đường thôn, xóm được cứng hóa.

Trên đây là báo cáo tổng hợp ý kiến tham gia góp ý của các đồng chí Ủy viên BCH Đảng bộ huyện vào dự thảo các văn bản của Huyện ủy./.

Nơi nhận:

- TTr. Huyện ủy;
- CT, các PCT UBND huyện;
- Văn phòng Huyện ủy;
- Lưu VT;

TRƯỞNG PHÒNG

