

**CHƯƠNG TRÌNH HÀNH ĐỘNG
CỦA BAN CHẤP HÀNH ĐẢNG BỘ THÀNH PHỐ
Thực hiện Nghị quyết số 22/NQ-TU ngày 22/12/2021 của Ban chấp hành
đảng bộ tỉnh Hà Giang, về đột phá xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông
giai đoạn 2021 - 2025 và đến năm 2030**

Thực hiện Nghị quyết số 22/NQ-TU, ngày 22/12/2021 của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh Hà Giang, về đột phá xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông, giai đoạn 2021 - 2025 và đến năm 2030.

Ban Chấp hành Đảng bộ thành phố xây dựng Chương trình hành động về đột phá xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông, giai đoạn 2021 - 2025 và đến năm 2030, cụ thể như sau:

I- MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

Nhằm cụ thể hóa các quan điểm, mục tiêu, nhiệm vụ, giải pháp đề ra tại Nghị quyết số 22-NQ/TU, ngày 22/12/2021 của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh vào công tác lãnh đạo, chỉ đạo của Thành ủy gắn với việc triển khai thực hiện Nghị quyết Đại hội đại biểu Đảng bộ thành phố Hà Giang lần thứ XVIII, nhiệm kỳ 2020 - 2025. Tạo sự đồng thuận thống nhất cao trong công tác lãnh đạo, chỉ đạo tổ chức thực hiện các chủ trương, đề án, dự án phát triển kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, theo quy hoạch, kế hoạch, giai đoạn 2021 - 2025 và đến năm 2030, góp phần tích cực trong việc thực hoàn thành các tiêu chí về xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông, giai đoạn 2020 - 2025.

2. Yêu cầu

Thực hiện triển khai tốt công tác quy hoạch, quản lý quy hoạch và thực hiện quy hoạch, đầu tư phát triển nhanh hệ thống hạ tầng giao thông theo hướng đồng bộ, hiện đại, bền vững, hiệu quả; huy động nguồn lực đầu tư xây dựng hệ thống giao thông đối ngoại. Quan tâm triển khai đầu tư các công trình, dự án trọng điểm, có tính đột phá, phạm vi ảnh hưởng rộng đến kinh tế - xã hội.

Kiên trì, liên tục và quyết liệt thực hiện Nghị quyết gắn với những giải pháp cụ thể, phù hợp với tình hình, có trọng tâm, trọng điểm và có phân công, phân nhiệm rõ ràng của cơ quan, đơn vị. Thường xuyên theo dõi, đôn đốc, kiểm tra, giám sát; định kỳ tiến hành sơ kết, tổng kết rút kinh nghiệm.

II- CHỈ TIÊU CHỦ YẾU

1. Giai đoạn từ năm 2021 đến năm 2025

- *Đường Quốc lộ*: Hoàn thiện nâng cấp đường QL.34, QL.4C đạt tiêu chuẩn cấp IV, cấp III miền núi theo quy hoạch.

- *Đường liên huyện*: Đầu tư cải tạo, nâng cấp 02 tuyến đường và mở mới 01 tuyến đường theo chủ trương của tỉnh, với tổng chiều dài trên 6km.

- *Đường nội thành*: Phát triển hợp lý hệ thống kết cấu giao thông nội thành đảm bảo 100% các tuyến đường giao thông đô thị, trục ngõ, ngách đã xuống cấp trong khu vực nội thành được nâng cấp cải tạo, với tổng chiều dài trên 30 km.

- *Đường giao thông nông thôn*: Tiếp tục đầu tư hoàn thiện đường giao thông nông thôn (3 xã), đạt tiêu chí nông thôn mới nâng cao, nông thôn mới kiểu mẫu: Nâng cấp lại kết cấu mặt đường bằng bê tông nhựa tại các tuyến đường khu vực điểm dân cư nông thôn, giai đoạn 2021 - 2025, với tổng chiều dài trên 40 km. Trong đó, cứng hoá 100% các tuyến đường liên huyện, liên xã, liên thôn bản, đường nội đồng đảm bảo giao thông đi lại thuận tiện cho nhân dân.

2. Giai đoạn từ năm 2026 đến năm 2030

- Đầu tư xây dựng hệ thống phương tiện công cộng, đáp ứng tiêu chuẩn tối thiểu tỷ lệ hành khách bằng phương tiện công cộng là 10%.

- Xây dựng mới trên 02 cây cầu bắc qua sông Lô, sông Miện theo quy hoạch được phê duyệt.

- Mở rộng 6 nút giao thông đô thị theo quy hoạch được duyệt.

III- NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP

1. Nâng cao công tác triển khai, thực hiện quy hoạch kết cấu hạ tầng giao thông

- Đảm bảo việc đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông tuân thủ theo đúng quy hoạch hạ tầng giao thông của tỉnh; đẩy mạnh cải cách hành chính về lĩnh vực đầu tư, quy hoạch, xây dựng.

- Xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng theo hướng đồng bộ, hiện đại cả về kinh tế, xã hội, môi trường và quốc phòng, an ninh; ưu tiên nguồn lực phát triển hạ tầng nông thôn.

- Nâng cao năng lực của cán bộ, công chức thực thi quản lý nhà nước về phát triển kết cấu hạ tầng giao thông đáp ứng với nhu cầu thực tế.

2. Huy động và sử dụng có hiệu quả nguồn lực xã hội

- Tập trung thực hiện tốt việc huy động, bố trí, lồng ghép các nguồn vốn để thực hiện thắng lợi các mục tiêu, chỉ tiêu của Chương trình đề ra.

- Nghiên cứu, rà soát, đề xuất, kiến nghị đơn giản hóa các thủ tục hành chính, rút gọn thủ tục đầu tư xây dựng.

- Tổ chức động viên, khen thưởng kịp thời các tổ chức, cá nhân có thành tích xuất sắc, đóng góp vào sự nghiệp phát triển hệ thống hạ tầng giao thông địa phương.

- Thực hiện đột phá chiến lược về xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng đồng bộ, thực hiện cơ chế đẩy mạnh huy động và sử dụng hiệu quả nguồn lực xã hội, đa dạng hóa hình thức đầu tư trong lĩnh vực xây dựng kết cấu hạ tầng.

3. Công tác giải phóng mặt bằng, quản lý hành lang giao thông

Tập trung chỉ đạo tích cực, chủ động phối hợp tốt với các sở, ngành, kịp thời báo cáo thỉnh thị xin ý kiến đề xuất giải quyết những vướng mắc khó khăn trong công tác giải phóng mặt bằng để thực hiện các dự án trọng điểm của tỉnh triển khai trên địa bàn thành phố. Tiếp tục nâng cao trách nhiệm, quyết tâm trong công tác giải phóng mặt bằng; Quán triệt tinh thần trong cả hệ thống chính trị từ thành phố đến cấp xã, phường, thôn, tổ các đoàn thể chính trị trong việc vận động xã hội hoá giải phóng mặt bằng mở rộng hành lang giao thông lát gạch vỉa hè, trồng cây xanh theo Đề án đã được phê duyệt.

4. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước

- Tập trung chỉ đạo nâng cao chất lượng quản lý nhà nước ở tất cả các khâu từ quy hoạch, kế hoạch, thiết kế, đầu tư xây dựng gắn với phân cấp, quản lý, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; xây dựng hoàn thiện, phát huy hiệu quả hoạt động của các mô hình quản lý, bảo trì hạ tầng giao thông nông thôn.

- Tăng cường kiểm tra, giám sát công tác đầu tư phát triển hạ tầng giao thông. Thực hiện tốt công tác thẩm định kỹ thuật; việc xét duyệt, thẩm định năng lực, điều kiện của các tổ tư vấn, nhà thầu và nhà đầu tư, đảm bảo lựa chọn các đơn vị thật sự có năng lực, kinh nghiệm trong hoạt động xây dựng công trình giao thông.

- Tăng cường công tác kiểm tra và quản lý chất lượng công trình; thực hiện tốt công tác quản lý, bảo dưỡng, đảm bảo giao thông thông suốt, phục vụ kịp thời nhiệm vụ chính trị và phát triển kinh tế - xã hội, quốc phòng an ninh tại địa phương.

- Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, giám sát của các cấp, ngành trong hoạt động các dự án xây dựng, hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông.

- Tiếp tục củng cố tổ chức bộ máy, cán bộ quản lý nhà nước về giao thông vận tải; lựa chọn cán bộ có trình độ, năng lực và tăng cường cơ sở vật chất đáp ứng yêu cầu phát triển giao thông vận tải của địa phương trong giai đoạn mới.

- Sắp xếp, bổ sung nguồn nhân lực, tổ chức bồi dưỡng nâng cao trình độ cho lực lượng cán bộ chuyên ngành giao thông bảo đảm trình độ quản lý, thực hành nghiệp vụ chuyên môn, kinh nghiệm thực tiễn và nhiệm vụ công tác được giao.

IV- TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các cấp ủy đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội từ thành phố đến cơ sở tổ chức quán triệt, triển khai, phổ biến nội dung Nghị quyết số 22/NQ-TU, ngày 22/12/2021 của Ban chấp hành đảng bộ tỉnh Hà Giang và Chương trình hành động đến cán bộ, đảng viên, hội viên và các tầng lớp nhân dân; căn cứ chức năng, nhiệm vụ xây dựng kế hoạch cụ thể để triển khai thực hiện.

2. Ủy ban nhân dân thành phố xây dựng kế hoạch thực hiện chương trình hành động đảm bảo hiệu quả, phù hợp với thực tế; định kỳ đánh giá tình hình triển khai thực hiện báo cáo với Ban Thường vụ Thành ủy.

3. Ủy ban Kiểm tra Thành ủy chủ trì, phối hợp với các Ban xây Đảng Thành ủy tham mưu cho Ban Thường vụ Thành ủy kiểm tra, giám sát việc thực hiện Chương trình.

4. Ban Tuyên giáo Thành ủy, Ban Dân vận Thành ủy phối hợp chỉ đạo, định hướng công tác thông tin, tuyên truyền, nắm bắt tình hình dư luận xã hội đối với việc triển khai, tổ chức thực hiện Chương trình nhằm tạo sự thống nhất, đồng thuận cao trong cán bộ, đảng viên và các tầng lớp nhân dân.

5. Văn phòng Thành ủy chủ trì, phối hợp với các Ban xây dựng Đảng Thành ủy và các cơ quan liên quan giúp Ban Thường vụ Thành ủy theo dõi, đôn đốc việc thực hiện Chương trình, tham mưu sơ kết, tổng kết Chương trình.

Chương trình này được phổ biến đến chi bộ và toàn thể cán bộ, đảng viên, nhân dân trong toàn thành phố tổ chức thực hiện.

Nơi nhận:

- Thường trực Tỉnh ủy (báo cáo),
- Đồng chí Nguyễn Mạnh Dũng, Phó Bí thư Tỉnh ủy,
- Các đồng chí Đoàn công tác 575 phụ trách TP,
- Các Ban xây dựng Đảng Tỉnh ủy,
- Các đồng chí Thành ủy viên,
- Các Ban xây dựng Đảng Thành ủy,
- Các chi, đảng bộ trực thuộc,
- Lãnh đạo Văn phòng Thành ủy,
- Lưu Văn thư Thành ủy.

**T/M BAN CHẤP HÀNH
BÍ THƯ**

Hầu Minh Lợi