

CHƯƠNG TRÌNH

**Thực hiện Nghị quyết số 22-NQ/TU ngày 22 tháng 12 năm 2021
của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh về “Đột phá xây dựng kết cấu hạ tầng
giao thông giai đoạn 2021-2025 và đến năm 2030”**

Thực hiện Nghị quyết số 22-NQ/TU, ngày 22 tháng 12 năm 2021 của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh về “Đột phá xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông giai đoạn 2021-2025 và đến năm 2030”;

Căn cứ Nghị quyết số 06-NQ/ĐH, ngày 20 tháng 6 năm 2021 của Ban Chấp hành Đảng bộ huyện (khoá XXII) về đột phá xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông, đô thị giai đoạn 2021-2025.

Ban Thường vụ Huyện ủy Bắc Quang xây dựng Chương trình hành động thực hiện Nghị quyết với nội dung cụ thể như sau:

I- MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

Nâng cao vai trò lãnh đạo, chỉ đạo toàn diện của các cấp ủy đảng trong việc quán triệt và triển khai thực hiện có hiệu quả những nội dung Nghị quyết số 22-NQ/TU, ngày 22 tháng 12 năm 2021 của Tỉnh ủy.

Đẩy mạnh đầu tư xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông góp phần hiện mục tiêu Nghị quyết Đại hội đại biểu Đảng bộ huyện Bắc Quang lần thứ XXII, nhiệm kỳ 2020-2025.

2. Yêu cầu

- Quá trình tổ chức thực hiện phải gắn với triển khai thực hiện Nghị quyết Đại hội đại biểu lần thứ XVII của Đảng bộ tỉnh; Nghị quyết Đại hội đại biểu Đảng bộ huyện lần thứ XXII; các chương trình, đề án của tỉnh. Thường xuyên bổ sung, cập nhật những chủ trương, nhiệm vụ mới đáp ứng yêu cầu, đòi hỏi của thực tiễn.

- Vận dụng linh hoạt các cơ chế chính sách của Trung ương, của Tỉnh về khuyến khích phát triển kinh tế - xã hội nhằm cơ cấu lại nền kinh tế theo hướng khai thác có hiệu quả các tiềm năng thế mạnh của huyện và tổ chức thực hiện có hiệu quả các quyết định về phân cấp, ủy quyền của tỉnh cho huyện.

- Tạo sự đồng thuận, nhất trí cao trong nhận thức và hành động của các cấp, ngành, đơn vị và nhân dân; tập trung huy động mọi nguồn lực, đầu tư xây dựng, cải tạo, nâng cấp hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông hiện có, tạo điều kiện thuận lợi, kết nối, giao lưu phát triển kinh tế - xã hội.

II- NHIỆM VỤ VÀ CHƯƠNG TRÌNH

1. Nhiệm vụ

- Quy hoạch, đầu tư phát triển mạng lưới giao thông trên địa bàn để tích hợp vào quy hoạch tỉnh, quy hoạch vùng của huyện đảm bảo phù hợp với điều kiện thực tế của huyện, đảm bảo kết nối giao thông tới khu trung tâm, khu sản xuất, Cụm, điểm công nghiệp, các danh thắng cấp quốc gia tại xã Đức Xuân; khu du lịch Thiên Sơn thị trấn Việt Quang; khu di tích lịch sử Trọng Con xã Bằng Hành.

- Thực hiện tốt công tác giải phóng mặt bằng và phối hợp với các chủ đầu tư triển khai các dự án giao thông trên địa bàn huyện Bắc Quang như: Tuyến đường cao tốc kết nối Hà Giang - Tuyên Quang - Phú Thọ; đường cao tốc Hà Giang - Yên Bái đầu nối với cao tốc Nội Bài - Lào Cai; Nâng cấp cải tạo Quốc lộ 279; Tỉnh lộ 177; 183; đường liên tỉnh kết nối thành phố Hà Giang đi Kim Ngọc và đầu tư xây dựng sân bay lưỡng dụng tại xã Tân Quang.

- Tập trung huy động mọi nguồn lực, đầu tư nâng cấp, cải tạo các tuyến đường huyện hiện đã xuống cấp (*Đường Vĩnh Tuy - Tiên Kiêu - Việt Hồng; đường Tân Quang - Đồng Tâm; đường Kim Ngọc - Đồng Tâm - Đồng Tiến; đường Liên Hiệp - Hữu Sản; đường Đồng Yên - Vĩnh Phúc; đường Kim Ngọc - Thượng Bình; đường Quang Minh - Vô Điểm...*).

- Từng bước đầu tư hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đô thị, tuân thủ quy hoạch, nâng cao chất lượng giao thông đô thị theo hướng hiện đại, thuận tiện. Triển khai lồng ghép các nguồn vốn để thực hiện rải Asphalt các tuyến đường, tuyến phố đô thị. Tăng cường công tác quản lý, bảo trì đường bộ đáp ứng nhu cầu vận tải, lưu thông hàng hóa và đảm bảo an toàn giao thông.

- Tiếp tục triển khai hiệu quả chương trình, dự án đường bê tông nông thôn theo phương thức “*Nhà nước hỗ trợ, nhân dân tự làm*”, phấn đấu 100% các xã hoàn thành tiêu chí giao thông. Tổng số chiều dài các tuyến đường bê tông nông thôn đầu tư cứng hóa giai đoạn 2022-2025 là: 271km.

2. Chương trình cụ thể

2.1. Năm 2022

- Triển khai nâng cấp, cải tạo, sửa chữa 02 đường huyện: Tuyến Tân Quang - thôn Pha Đồng Tâm; Đồng Yên - Vĩnh Phúc

- Đầu tư nâng cấp, làm mới đường tránh Quốc lộ 2 đoạn qua trung tâm thị trấn Việt Quang, từ Tổ 12 đi xã Việt Vinh. Chiều dài 2,39km.

- Nâng cấp, cải tạo, 02 tuyến Phố Nguyễn Văn Trỗi (sau trụ sở HU-UBND huyện) và Phố Hoàng Diệu (Nhà ông Triền tổ 12 đi tổ 6).

- Hỗ trợ nâng cấp, cứng hóa hệ thống đường xã tổng chiều dài 113km (Trong đó: Đường trục xã, liên xã: 8,0 km; Đường liên thôn bản 48 km; Đường ngõ, xóm: 49,6 km; Đường trục chính nội đồng: 7,4 km).

2.2. Năm 2023

- Nâng cấp, cải tạo, sửa chữa 02 tuyến đường huyện (tuyến Liên Hiệp - Hữu Sản; Kim Ngọc - Thượng Bình).

- Nâng cấp, cải tạo, 02 tuyến Phố Phố Nguyễn Chí Thanh (đường khối cơ quan), phố Võ Thị Sáu (Đường rẽ vào Điện lực Bắc Quang).

- Hỗ trợ nâng cấp, cứng hóa hệ thống đường xã tổng chiều dài 78,9km (Trong đó:- Đường trục xã, liên xã: 21.5 km; Đường liên thôn bản 34.1 km; Đường ngõ, xóm: 20.8 km; Đường trục chính nội đồng: 2,5 km).

2.4. Năm 2024

- Nâng cấp, cải tạo Phố Lý Tự Trọng (Chợ Thủy Vôi - Hồ Quang Minh).

- Nâng cấp, cải tạo, sửa chữa tuyến đường huyện (tuyến Bạch Ngọc - Thượng Bình - Đồng Tiến...).

- Hỗ trợ nâng cấp, cứng hóa hệ thống đường xã tổng chiều dài 79,4km (Trong đó:- Đường trục xã, liên xã: 4,2 km; Đường liên thôn bản 31,4 km; Đường ngõ, xóm: 35,5 km; Đường trục chính nội đồng: 3,8 km).

2.5. Năm 2025

Nâng cấp, cải tạo, sửa chữa tuyến Đường Kim Ngọc - Đồng Tâm - Đồng Tiến (đoạn từ ngã ba rẽ đi Đồng Tâm đến trung tâm xã Đồng Tiến, dài 9km).

III. GIẢI PHÁP CHỦ YẾU

1. Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo của cấp ủy đảng, chính quyền; sự tham gia tích cực của cả hệ thống chính trị và toàn xã hội; phát huy vai trò và trách nhiệm của người đứng đầu; đẩy mạnh tuyên truyền nâng cao nhận thức về đột phá xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông

Các cấp ủy đảng, chính quyền từ huyện đến cơ sở nâng cao vai trò lãnh đạo, chỉ đạo; quán triệt, cụ thể hóa mục tiêu, nhiệm vụ và giải pháp về phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông; xác định đây là một nhiệm vụ trọng tâm cần tập trung lãnh đạo, chỉ đạo và huy động sự tham gia của cả hệ thống

chính trị, tổ chức, cá nhân, nhất là các tầng lớp nhân dân; phát huy vai trò và trách nhiệm của người đứng đầu cấp ủy, chính quyền. Công khai đầy đủ, kịp thời các quy hoạch, kế hoạch nói chung, mục tiêu, nhiệm vụ, giải pháp nói riêng về phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông để cán bộ, đảng viên và nhân dân biết, tổ chức thực hiện và giám sát việc quản lý, thực hiện.

Phát huy vai trò giám sát và phản biện xã hội của Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội; sự tham gia giám sát của cộng đồng dân cư và các tổ chức xã hội nghề nghiệp trong quá trình phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, nâng cao ý thức, trách nhiệm của tổ chức, cá nhân và cộng đồng dân cư về trật tự, kỷ cương trong quản lý, sử dụng kết cấu hạ tầng giao thông.

2. Huy động và sử dụng hiệu quả các nguồn vốn đầu tư

Ưu tiên nguồn lực cao nhất để đầu tư Kết cấu hạ tầng giao thông ở tất cả các cấp ngân sách, huy động các nguồn vốn, các hình thức đầu tư khác để đầu tư xây dựng các tuyến đường huyện, đường xã theo qui hoạch.

Tiếp tục hoàn thiện cơ chế, chính sách bê tông hóa đường giao thông nông thôn theo phương châm “*Nhà nước và nhân dân cùng làm*” trong chương trình xây dựng Nông thôn mới; lồng ghép các chương trình, dự án khác để đầu tư xây dựng hoàn chỉnh hệ thống giao thông đạt qui mô tiêu chuẩn kỹ thuật khai thác sử dụng lâu dài.

Đề xuất nguồn vốn ngân sách tỉnh thực hiện trước bước lập dự án đầu tư để đăng ký kế hoạch vốn với các Bộ, ngành Trung ương, kêu gọi, thu hút các nguồn vốn đầu tư. Tiếp tục hỗ trợ xi măng, kinh phí để đầu tư hệ thống đường Giao thông nông thôn trong chương trình xây dựng Nông thôn mới.

3. Thực hiện tốt công tác giải phóng mặt bằng

Chỉ đạo hiện tốt trách nhiệm, thẩm quyền trong công tác giải phóng mặt bằng bảo đảm dự án được triển khai đúng tiến độ; có kế hoạch tập huấn, phổ biến kiến thức mới đến cán bộ trực tiếp thực thi nhiệm vụ nhằm chuyên sâu về chuyên môn; Thường xuyên, kịp thời làm tốt công tác tuyên truyền, giải thích cho nhân dân về chủ trương, chế độ chính sách để nhân dân thực hiện.

4. Tổ chức quản lý và đào tạo phát triển nguồn nhân lực

Tiếp tục củng cố tổ chức bộ máy, cán bộ quản lý nhà nước về giao thông, quản lý quy hoạch, phát triển đô thị ở cấp huyện, cấp xã; lựa chọn, bố trí cán bộ có đủ trình độ, năng lực và tăng cường cơ sở vật chất đáp ứng yêu cầu phát triển giao thông, đô thị của huyện trong giai đoạn mới.

Sắp xếp, bổ sung, đào tạo và đào tạo lại để nâng cao trình độ cho lực lượng cán bộ chuyên ngành giao thông ở cấp huyện và cấp xã bảo đảm đủ trình

độ quản lý, thực hành nghiệp vụ kỹ thuật chuyên môn, kinh nghiệm thực tiễn để thực hiện tốt nhiệm vụ công tác được giao. Mở rộng và đa dạng hóa các hình thức đào tạo.

5. Ứng dụng khoa học - công nghệ và công tác quản lý Nhà nước

Đẩy mạnh ứng dụng khoa học và công nghệ trong các lĩnh vực khảo sát, thiết kế, thi công, nghiệm thu, bảo trì các công trình giao thông; áp dụng công nghệ mới, vật liệu mới, nâng cao chất lượng công trình.

Thực hiện tốt công tác thẩm định năng lực, điều kiện của các tư vấn, nhà thầu và nhà đầu tư, đảm bảo việc lựa chọn các đơn vị thật sự có năng lực, kinh nghiệm trong hoạt động xây dựng công trình giao thông.

Tăng cường công tác kiểm tra và quản lý chất lượng, kỹ thuật các dự án trong thi công xây lắp; thực hiện tốt công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên và hành lang an toàn đường bộ, đảm bảo giao thông luôn thông suốt, phục vụ kịp thời nhiệm vụ chính trị và phát triển kinh tế - xã hội, Quốc phòng - An ninh theo đúng quy định hiện hành của nhà nước.

6. Công tác kiểm tra, giám sát

Tăng cường vai trò lãnh đạo của cấp ủy, Hội đồng nhân dân, chính quyền các cấp trong việc xây dựng chương trình, kế hoạch kiểm tra, giám sát công tác đầu tư phát triển giao thông. Tổ chức theo dõi, đôn đốc, động viên, khen thưởng kịp thời các tổ chức, cá nhân có thành tích xuất sắc, đóng góp vào sự nghiệp phát triển giao thông, đô thị của huyện; sơ kết, tổng kết và rút ra những bài học kinh nghiệm để chỉ đạo nhiệm vụ phát triển giao thông, đô thị ngày càng tốt hơn.

Mặt trận tổ quốc, các đoàn thể nhân dân tổ chức thực hiện tốt vai trò giám sát đối với công tác phát triển giao thông, nhằm nâng cao hiệu quả vốn đầu tư và đạt được mục tiêu của Nghị quyết.

IV- TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ Nghị quyết số 22-NQ/TU, ngày 22 tháng 12 năm 2021 của Tỉnh ủy và Chương trình hành động này, các cấp ủy đảng, chính quyền, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc, các tổ chức trong hệ thống chính trị từ huyện đến cơ sở tổ chức nghiên cứu, quán triệt và xây dựng kế hoạch thực hiện cho chi, đảng bộ, cơ quan, đơn vị mình.

2. Ban Tuyên giáo Huyện ủy xây dựng kế hoạch hướng dẫn việc tổ chức quán triệt Chương trình hành động của Ban Chấp hành Đảng bộ huyện. Chỉ đạo các cơ quan thông tin đại chúng xây dựng chuyên mục phổ biến, tuyên truyền giáo dục, vận động mọi tầng lớp nhân dân tích cực tham gia thực hiện thắng lợi chương trình này.

3. Ủy ban nhân dân huyện chỉ đạo các đơn vị trực thuộc tổ chức lồng ghép các nội dung của Chương trình hành động này vào quá trình triển khai các kế hoạch của chính quyền thực hiện nhiệm vụ phát triển kinh tế - xã hội.

Chương trình này được phổ biến đến chi bộ trong toàn huyện tổ chức thực hiện.

Nơi nhận:

- Thường trực Tỉnh uỷ,
- Các đồng chí Huyện ủy viên,
- Các tổ chức cơ sở đảng,
- Lãnh đạo và chuyên viên Văn phòng,
- Lưu Văn phòng Huyện ủy.

**T/M BAN THƯỜNG VỤ
PHÓ BÍ THƯ THƯỜNG TRỰC**



Lương Tiến Dũng