

NGHỊ QUYẾT
CỦA BAN CHẤP HÀNH ĐẢNG BỘ HUYỆN KHÓA XXIV
Về đột phá xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông giai đoạn 2021-2025.

I- TÌNH HÌNH PHÁT TRIỂN GIAO THÔNG VẬN TẢI TRONG NHỮNG NĂM QUA

Trong những năm qua, được sự quan tâm đầu tư của Đảng và Nhà nước, tạo điều kiện của các Sở, ngành cấp tỉnh. Cấp ủy đảng, chính quyền các cấp trong huyện đã nỗ lực phấn đấu chủ động sáng tạo, vượt mọi khó khăn tổ chức thực hiện nhiệm vụ phát triển giao thông vận tải đạt được nhiều kết quả.

Hệ thống đường đô thị, đường huyện, đường xã và đường thôn bản được quan tâm đầu tư, mở mới một số tuyến đường cho những thôn, bản chưa có đường ô tô đi tới trung tâm. Xác định rõ việc đột phá về xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông là nhiệm vụ trọng tâm trong việc thúc đẩy, hỗ trợ các lĩnh vực khác phát triển theo đúng chủ trương Nghị quyết Đảng bộ tỉnh lần thứ XVI và Nghị quyết Đảng bộ huyện XXIII đề ra đặc biệt là về phát triển hạ tầng giao thông. Cụ thể trong 5 năm giai đoạn 2015-2020:

Đường Giao thông liên vùng, liên xã đã hoàn thành nâng cấp 05 tuyến đường liên xã, nâng sửa chữa đường nhựa hoặc tương đương đảm bảo giao thông 24/24 xã thị trấn đạt mục tiêu Nghị quyết như đã triển khai; phát triển giao thông liên kết vùng Thượng Sơn – Túng Sán (*Su Phi*), Ngọc Minh – Lâm Bình (*Tuyên Quang*), Đường Tùng Bá, Thuận Hòa – Tráng Kim (*Quản Bạ*).

Phát triển giao thông nông thôn, nông thôn mới: Hỗ trợ 06 xã hoàn thành tiêu chí giao thông trong xây dựng nông thôn mới, vượt chỉ tiêu nghị quyết đại hội đảng bộ huyện gấp 2 lần mục tiêu. Tổng chiều dài đường bê tông làm mới trong giai đoạn là 369,2km đường bê tông các loại gấp 3,5 lần mục tiêu, làm mới được 32 cầu các loại, vượt 7 cầu so với mục tiêu.

Tổng kinh phí thực hiện vào lĩnh vực giao thông trên địa bàn: 837.845 tỷ đồng, trong đó: Nhà nước đầu tư 756,414 tỷ đồng; vốn nước ngoài 35,122 tỷ đồng; nhân dân đóng góp 46,309 tỷ đồng; người dân hiến đất làm đường giao thông được 84.598m² đất.

Tuy nhiên, hệ thống giao thông của huyện còn nhiều khó khăn, đường nội thị, đường huyện, đường xã chưa được đầu tư hoàn chỉnh theo quy hoạch; hệ thống đường từ trung tâm huyện đến trung tâm các xã; từ xã đến trung tâm thôn bản còn nhỏ hẹp, xuống cấp, hệ thống thoát nước chưa hoàn chỉnh; tỷ lệ rải nhựa hoặc bê tông mặt đường còn đạt thấp; trật tự an toàn giao thông còn diễn biến phức tạp đang là rào cản trong sự nghiệp phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng - an ninh của huyện.

II- MỤC TIÊU

1. Mục tiêu chung

Huy động các nguồn lực đầu tư xây dựng mới theo quy hoạch; cải tạo, nâng cấp hệ thống giao thông hiện có; bê tông hoá đường giao thông nông thôn theo phương châm “*Nhà nước và nhân dân cùng làm*”. Thực hiện tốt công tác quản lý, bảo dưỡng, phát huy hiệu quả của hệ thống giao thông, góp phần giảm tải nạn giao thông. rà soát, lập quy hoạch phát triển mạng lưới giao thông trên địa bàn để tích hợp vào quy hoạch chung của huyện.

2. Mục tiêu cụ thể:

Hoàn thành các tuyến đường quy hoạch kéo dài QL2C: Ngọc Minh - Bạch Ngọc - Ngọc Linh, Phú Linh - Linh Hồ - Ngọc Linh, Phú Linh - Kim Thạch - Km4, QL34; đường nối từ cầu Phương Tiến đến QL.4C; mở mới tuyến đường nội thị thị trấn Vị Xuyên, tuyến đường vành đai phía Đông thị trấn Vị Xuyên, tuyến đường nội thị đoạn từ Trụ sở Huyện ủy đến Bệnh viện Vị Xuyên; nâng cấp, sửa chữa tuyến đường Việt Lâm - Quảng Ngần - Thượng Sơn - Túng Sán (*Hoàng Su Phi*).

Xây dựng mới cầu Khu kinh tế cửa khẩu Thanh Thủy; nâng cấp, sửa chữa 100% hệ thống cầu treo trên địa bàn huyện; hoàn thành các cầu: Nậm Lâu, Nhìu Sang, Nậm Tả, Khuôn Làng thuộc Chương trình Dự án LRAMP; Cầu thôn Chang, thôn Lèn xã Việt Lâm.

Tiếp tục phát triển hợp lý hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đô thị, tuân thủ quy hoạch, nâng cao chất lượng giao thông đô thị theo hướng hiện đại, thuận tiện, quan tâm đến giao thông tĩnh.

Phấn đấu 100% thôn biên giới có đường giao thông đến trung tâm đạt chuẩn Nông thôn mới.

Hoàn thành tiêu chí Giao thông trong xây dựng Nông thôn mới tại 08 xã.

Tăng cường công tác quản lý, bảo trì, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ đáp ứng nhu cầu vận tải, lưu thông hàng hóa và đảm bảo an toàn giao thông.

III- NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP

Đề tạo đột phá trong xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông; trong thời gian tới, Ban Chấp hành đảng bộ huyện yêu cầu các cấp uỷ đảng, tổ chức đảng, chính quyền, các cơ quan, ban, ngành, Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội tập trung lãnh đạo, chỉ đạo, thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả một số nhiệm vụ, giải pháp chủ yếu sau đây:

1. Về công tác quy hoạch

Tổ chức thực hiện tốt nhiệm vụ lập quy hoạch mạng lưới giao thông đường bộ trên địa bàn để tích hợp vào quy hoạch của huyện; quản lý chặt chẽ danh mục công trình các giai đoạn phân kỳ đầu tư xây dựng trong Quy hoạch, chương trình và kế hoạch đã được phê duyệt.

Đẩy nhanh tiến độ thực hiện đầu tư công trình theo thứ tự ưu tiên phục vụ phát triển các ngành kinh tế trọng điểm, du lịch, vùng sâu, vùng xa, vùng khó

khăn, vùng căn cứ cách mạng có di tích lịch sử văn hóa, vùng có khả năng phát triển kinh tế hàng hóa nông nghiệp nông thôn.

2. Về nguồn vốn đầu tư

Ưu tiên nguồn lực cao nhất để đầu tư Kết cấu hạ tầng giao thông ở tất cả các cấp ngân sách, huy động các nguồn vốn, các hình thức đầu tư khác để đầu tư xây dựng các tuyến đường tỉnh, đường huyện theo quy hoạch.

Tiếp tục hoàn thiện cơ chế, chính sách bê tông hóa đường giao thông nông thôn theo phương châm “*Nhà nước và nhân dân cùng làm*” trong chương trình xây dựng Nông thôn mới; lồng ghép các chương trình, dự án khác để đầu tư xây dựng hoàn chỉnh hệ thống giao thông đạt qui mô tiêu chuẩn kỹ thuật khai thác sử dụng lâu dài.

Ban hành cơ chế chính sách huy động nguồn vốn của các thành phần kinh tế để đầu tư xây dựng hệ thống Bến xe, điểm đỗ, điểm dừng, bến khách ngang sông và các tuyến xe buýt theo quy hoạch.

Tích cực vận động, kêu gọi, liên kết với các tổ chức, cá nhân, các quỹ hỗ trợ, các nhà hảo tâm chung tay, góp sức xây dựng các tuyến đường, các cầu dân sinh trên địa bàn.

3. Về công tác giải phóng mặt bằng

Các ngành chức năng của huyện và chủ đầu tư công trình phải thực hiện tốt trách nhiệm, thẩm quyền trong công tác giải phóng mặt bằng bảo đảm dự án được triển khai đúng tiến độ.

Tiếp tục củng cố, sắp xếp bộ máy giải phóng mặt bằng của huyện để bảo đảm thực hiện giải phóng mặt bằng theo tiến độ của dự án; có kế hoạch rà soát các quy định về cơ chế, chính sách đất đai của tỉnh để kịp thời sửa đổi, bổ sung cho phù hợp với điều kiện thực tiễn của địa phương; gắn với việc tập huấn, phổ biến kiến thức mới cho cán bộ trực tiếp thực thi nhiệm vụ nhằm chuyên sâu về chuyên môn; Thường xuyên, kịp thời làm tốt công tác tuyên truyền, giải thích cho nhân dân về chủ trương, chế độ chính sách để nhân dân thực hiện.

4. Về tổ chức quản lý và đào tạo phát triển nguồn nhân lực

Tiếp tục củng cố tổ chức bộ máy, cán bộ quản lý nhà nước về giao thông vận tải ở các cấp; lựa chọn, bố trí cán bộ có đủ trình độ, năng lực và tăng cường cơ sở vật chất đáp ứng yêu cầu phát triển giao thông vận tải của địa phương trong giai đoạn mới.

Sắp xếp, bổ sung, đào tạo và đào tạo lại để nâng cao trình độ cho lực lượng cán bộ chuyên ngành Giao thông Vận tải ở cấp huyện và cấp xã bảo đảm đủ trình độ quản lý, thực hành nghiệp vụ kỹ thuật chuyên môn, kinh nghiệm thực tiễn để thực hiện tốt nhiệm vụ công tác được giao. Mở rộng và đa dạng hóa các hình thức đào tạo.

Tập trung đào tạo đội ngũ cán bộ khoa học công nghệ và công nhân lành nghề đồng bộ cả trong thiết kế, quản lý dự án, thi công và quản lý, duy tu bảo dưỡng đường bộ.

5. Về ứng dụng khoa học và công nghệ

Đẩy mạnh ứng dụng khoa học và công nghệ trong các lĩnh vực khảo sát, thiết kế, thi công, nghiệm thu, bảo trì các công trình giao thông vận tải; áp dụng công nghệ mới, vật liệu mới, nâng cao chất lượng công trình.

Áp dụng công nghệ thông tin vào điều hành, quản lý. Nâng cao năng lực các trung tâm thí nghiệm, thử nghiệm...

6. Về tăng cường công tác quản lý Nhà nước đối với công trình giao thông

Thực hiện tốt công tác thẩm định kỹ thuật, việc xét duyệt, thẩm định năng lực, điều kiện của các tư vấn, nhà thầu và nhà đầu tư, đảm bảo việc lựa chọn các đơn vị thật sự có năng lực, kinh nghiệm trong hoạt động xây dựng công trình giao thông.

Tăng cường công tác kiểm tra và quản lý chất lượng, kỹ thuật các dự án trong thi công xây lắp; thực hiện tốt công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên và hành lang an toàn đường bộ, đảm bảo giao thông luôn thông suốt, phục vụ kịp thời nhiệm vụ chính trị và phát triển kinh tế - xã hội, quốc phòng - an ninh theo đúng quy định hiện hành của nhà nước.

7. Về công tác kiểm tra, giám sát

Tăng cường vai trò lãnh đạo của cấp ủy, chính quyền các cấp trong việc xây dựng chương trình, kế hoạch kiểm tra, giám sát công tác đầu tư phát triển giao thông. Tổ chức theo dõi, đôn đốc, động viên, khen thưởng kịp thời các tổ chức, cá nhân có thành tích xuất sắc, đóng góp vào sự nghiệp phát triển giao thông vận tải của huyện; sơ kết, tổng kết và rút ra những bài học kinh nghiệm để chỉ đạo nhiệm vụ phát triển giao thông vận tải ngày càng tốt hơn.

Mặt trận tổ quốc, các đoàn thể nhân dân tổ chức thực hiện tốt vai trò giám sát đối với công tác phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, nhằm nâng cao hiệu quả vốn đầu tư và đạt được mục tiêu của Nghị quyết.

IV- TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các cấp ủy, tổ chức đảng, quán triệt, triển khai nội dung Nghị quyết đến toàn thể cán bộ, đảng viên và các tầng lớp nhân dân; mở cuộc sinh hoạt sâu rộng trong toàn hệ thống chính trị, tạo sự chuyển biến mạnh mẽ trong nhận thức và hành động trong thực hiện Nghị quyết đột phá về xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông.

2. Ủy ban nhân dân huyện chỉ đạo, ban hành các văn bản cụ thể hóa Nghị quyết và chỉ đạo các ngành, các cấp xây dựng Chương trình hành động thực hiện Nghị quyết. Phân công trách nhiệm cụ thể cho các phòng, ban, ngành chuyên môn thuộc Ủy ban nhân dân huyện theo chức trách, nhiệm vụ được giao.

3. Các Chi bộ, Đảng bộ trực thuộc Đảng bộ huyện xây dựng văn bản cụ thể hóa Nghị quyết; lãnh đạo, chỉ đạo thường xuyên, liên tục ở địa phương, cơ quan, đơn vị; hàng năm tổ chức sơ kết, đánh giá kết quả thực hiện Nghị quyết ở cơ sở, đơn vị mình.

4. Ủy ban Kiểm tra Huyện ủy chủ trì, phối hợp với các Ban xây dựng Đảng Huyện ủy tham mưu cho Ban Thường vụ Huyện ủy, Ban Chấp hành Đảng bộ huyện kiểm tra, giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

5. Văn phòng Huyện ủy - Hội đồng nhân dân - Ủy ban nhân dân huyện chủ trì, phối hợp với các Ban xây dựng Đảng Huyện ủy theo dõi, đôn đốc việc triển khai thực hiện định kỳ tổng hợp, báo cáo Ban Thường vụ Huyện ủy, Ban Chấp hành Đảng bộ huyện.

Nghị quyết này phổ biến đến các chi bộ, cán bộ và nhân dân trong toàn huyện để thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thường trực Tỉnh ủy,
- Thường trực UBND tỉnh,
- Các Đ/c thành viên Đoàn công tác theo Quyết định số 198-QĐ/TU của Ban Thường vụ Tỉnh ủy theo dõi huyện Vị Xuyên,
- Các đồng chí Ủy viên BCH Đảng bộ huyện,
- Các Chi, Đảng bộ trực thuộc,
- Lưu Văn phòng HU-HĐND-UBND huyện.

**T/M BAN CHẤP HÀNH
BÍ THƯ**



Đỗ Anh Tuấn