

## CHƯƠNG TRÌNH

thực hiện theo Nghị quyết số 22-NQ/TU, ngày 22/12/2021  
của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh về đột phá xây dựng  
kết cấu hạ tầng giao thông, giai đoạn 2021-2025 và đến năm 2030

-----

Căn cứ Nghị quyết số 22-NQ/TU, ngày 22/12/2021 của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh về đột phá xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông giai đoạn 2021-2025 và đến năm 2030 (*sau đây viết tắt là Nghị quyết 22-NQ/TU*);

Ban Thường vụ Huyện ủy xây dựng chương trình thực hiện Nghị quyết số 22-NQ/TU trên địa bàn huyện, cụ thể như sau:

### **I- THỰC TRẠNG HẠ TẦNG GIAO THÔNG TRONG THỰC HIỆN XÂY DỰNG NÔNG THÔN MỚI**

#### **1. Kết quả đạt được**

Trong những năm qua, được sự quan đầu tư của Trung ương, tỉnh, huyện Yên Minh đã quan tâm xây dựng và phát triển cơ sở hạ tầng giao thông; qua đó, kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn huyện đã có sự chuyển biến, từng bước được cải thiện, đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội, kết nối giao thông thuận lợi, góp phần đảm bảo quốc phòng - an ninh, nâng cao chất lượng đời sống nhân dân, thu hẹp khoảng cách từ các khu vực trung tâm huyện, xã đến các thôn, nhóm hộ vùng sâu, vùng xa.

Trong giai đoạn 2016- 2020, toàn huyện đã mở mới, nâng cấp và mở rộng được 215 km đường giao thông nông thôn, làm được được 185,94 km đường bê tông các loại, với tổng số kinh phí trên 140.874 triệu đồng, số xã có đường nhựa đến trung tâm đạt 100%, số thôn có đường ô tô đi đến trung tâm đạt 95%. Nguồn lực đầu tư cho phát triển hạ tầng giao thông toàn huyện ngày càng lớn và đa dạng, ngoài nguồn vốn nhà nước thì nguồn lực đã và đang được mở rộng ra toàn xã hội, trong đó phải kể đến sự tự nguyện tham gia đóng góp của nhân dân, lan tỏa rõ nét nhất qua kết quả thực hiện chương trình xây dựng nông thôn mới tại các địa phương từ trung tâm đô thị đến khu vực nông thôn.

Hiện nay, trên địa bàn huyện đang quản lý mạng lưới hệ thống giao thông, gồm 11 tuyến đường huyện có tổng chiều dài 136,94 km, trong đó đã được cứng hóa trên 97%. Hệ thống đường giao thông nông thôn các xã, với tổng chiều dài loại đường trục xã, thôn trên 958 km, ngoài ra là trên 434 km đường ngõ xóm, nhóm hộ. Sự phát triển của mạng lưới đường giao thông đã tạo điều kiện thuận

lợi góp phần phát triển kinh tế, an sinh xã hội, nâng cao đời sống nhân dân địa phương.

## **2. Tồn tại, hạn chế**

Mạng lưới hệ thống hạ tầng giao thông của huyện Yên Minh vẫn còn tồn tại nhiều hạn chế, lạc hậu, thiếu đồng bộ và kém tính kết nối. Hệ thống đường huyện, xã hầu hết đã xuống cấp và liên tục bị ảnh hưởng tác động xấu bởi thiên tai mà chưa được khắc phục. Hạ tầng giao thông đô thị hiện đang quá tải, chất lượng bị suy giảm. Hạ tầng giao thông nông thôn còn thiếu về số lượng, yếu về chất lượng. Tỷ lệ đường giao thông nông thôn cấp xã được cứng hóa còn đạt thấp (*đường trục xã đạt 43,3%; đường trục thôn đạt 13,5%; đường ngõ xóm đạt 15,8%*), về cơ bản chưa đáp ứng được tiềm năng phát triển kinh tế - xã hội toàn huyện và nhu cầu nâng cao chất lượng cuộc sống nhân dân.

Trong các năm qua, nguồn lực cho đầu tư xây dựng, nâng cấp, cải tạo để hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông chưa đáp ứng được nhu cầu thực tiễn, một số công trình giao thông nông thôn triển khai chậm tiến độ, chất lượng kém. Công tác quản lý, khai thác, vận hành và duy tu bảo dưỡng sau đầu tư chưa được quan tâm dẫn đến tuổi thọ của các công trình giao thông không cao, đặc biệt là trong điều kiện địa hình vùng cao núi đá như huyện Yên Minh.

**3. Nguyên nhân:** Yên Minh là huyện nghèo, kinh tế phát triển chậm, địa hình vùng cao núi đá chia cắt mạnh, quỹ đất khan hiếm, mật độ dân cư thưa thớt vẫn còn tồn tại tập quán nhóm dân cư sinh sống rải rác, không tập trung, dẫn đến nhiều hạn chế trong phát triển đường bộ, suất đầu tư các công trình giao thông tương đối lớn. Nguồn ngân sách huyện được phân cấp hàng năm hạn chế, nguồn lực đầu tư công trình giao thông vẫn đang chủ yếu dựa vào ngân sách nhà nước, chưa huy động được nhiều nguồn lực xã hội, do đời sống nhân dân còn gặp nhiều khó khăn ... là các nguyên nhân lớn nhất dẫn đến chậm phát triển mạng lưới hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn.

## **II- MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

**1. Mục đích:** Nâng cao nhận thức, trách nhiệm của các cấp, các ngành về nhiệm vụ xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông; cụ thể hóa các nhiệm vụ, giải pháp trong Nghị quyết số 22-NQ/TU, giúp các cấp ủy, chính quyền, ban ngành, Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội nắm vững, tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện hiệu quả việc phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn huyện.

**2. Yêu cầu:** Gắn việc họp tập, quán triệt, tuyên truyền Nghị quyết số 22-NQ/TU với xây dựng chương trình, kế hoạch và tổ chức triển khai thực hiện có hiệu quả nhiệm vụ phát triển kết cấu hạ tầng giao thông.

## **III- MỤC TIÊU, NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP**

### **1. Mục tiêu**

- Tiếp nhận, quản lý, khai thác tối đa nguồn ngân sách địa phương và cấp trên phân bổ, huy động mạnh mẽ mọi nguồn lực xã hội để xây dựng, kết nối hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông nhằm góp phần phát triển kinh tế - xã hội địa phương, đảm bảo quốc phòng - an ninh, xây dựng nông thôn mới để từng bước nâng cao chất lượng đời sống nhân dân, kể cả đối với các địa bàn vùng sâu vùng xa trên toàn huyện. Đẩy mạnh huy động xã hội hóa, lan tỏa rộng rãi phong trào chung sức xây dựng nông thôn mới để tập trung phát triển mạng lưới hệ thống hạ tầng giao thông, đặc biệt là giao thông nông thôn trên địa bàn huyện. Đảm bảo kết nối giữa các trung tâm huyện với các xã, giữa trung tâm các xã với nhau để phát triển kinh tế vùng, kinh tế cụm xã bằng hệ thống giao thông đồng bộ, năng lực vận tải được nâng cao, giao thông luôn đảm bảo thông suốt, an toàn, thuận lợi.

- Nâng cấp, cải tạo sửa chữa lớn các tuyến đường huyện và công trình hạ tầng kỹ thuật trên tuyến đảm bảo kết nối giao thông an toàn, thuận lợi. Từ nay đến hết năm 2025 ưu tiên thực hiện đối với các tuyến đường đã bị xuống cấp và đến kỳ hạn đầu tư.

- Đầu tư cải tạo, sửa chữa đường huyện (*ĐH.02, ĐH.03, ĐH.04, ĐH.05*) trên địa bàn các xã: Phú Lũng, Thắng Mỏ, Sùng Thái, Sùng Cháng và Nâng cấp, cải tạo tuyến đường *ĐH.07* thôn Bó Mới đi UBND xã Đông Minh; bê tông hóa 100% các trục đường từ trung tâm thị trấn Yên Minh đi các thôn.

- Cải thiện mức độ hoàn thành tiêu chí số 2 - Giao thông trong xây dựng nông thôn mới tại các xã trên địa bàn huyện; cụ thể:

+ Phân đầu tối thiểu 03 xã thực hiện hoàn thành tiêu chí số 2 - Giao thông trong xây dựng nông thôn mới, nâng lũy kế hoàn thành tiêu chí đến năm 2025 là 05 xã.

+ Nâng tỷ lệ đường trục xã được cứng hóa toàn huyện đến hết năm 2025 lên 70%.

+ Nâng tỷ lệ đường trục thôn được cứng hóa toàn huyện đến hết năm 2025 lên 60%.

+ Nâng tỷ lệ đường ngõ xóm, đường vào nhóm hộ được cứng hóa, không lầy lội vào mùa mưa lên 50%.

+ 100% thôn biên giới có đường đến thôn, đường nội thôn, đường ngõ xóm và nhóm hộ đạt chuẩn nông thôn mới.

## **2. Nhiệm vụ và giải pháp**

**2.1. Nhiệm vụ:** Đẩy mạnh thực hiện Nghị quyết số 22-NQ/TU; các đề án, phương án, chương trình của trung ương và tỉnh về xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ. Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo điều hành toàn diện của cấp ủy, chính quyền, huy động sự vào cuộc quyết liệt của đoàn thể các cấp trong việc tuyên truyền vận động, phát huy vai trò trách nhiệm của các cơ quan

chuyên môn trong tham mưu xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông, gắn với xây dựng nông thôn mới toàn huyện.

## **2.2. Các giải pháp thực hiện**

**2.2.1. *Đẩy mạnh công tác thông tin tuyên truyền về xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông, gắn với xây dựng nông thôn mới trong phát triển kinh tế - xã hội địa phương:*** Đẩy mạnh công tác tuyên truyền nhằm nâng cao nhận thức của cán bộ và nhân dân trong huyện. Tăng cường sự phối hợp với các cấp, ngành với Mặt trận tổ quốc và toàn thể nhân dân tạo sự thống nhất về nhận thức, hành động và sự đồng thuận trong xã hội để mọi người dân ủng hộ và chia sẻ trách nhiệm với Nhà nước trong đầu tư xây dựng, phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông, gắn với xây dựng nông thôn mới.

**2.2.2. *Lập, quản lý và thực hiện quy hoạch phát triển mạng lưới hạ tầng giao thông toàn huyện***

- Tổ chức triển khai rà soát đề xây dựng Quy hoạch phát triển mạng lưới giao thông vận tải đến năm 2025, tầm nhìn đến năm 2030 phù hợp với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội, quy hoạch xây dựng chung đô thị, quy hoạch chung xây dựng Nông thôn mới và quy hoạch sử dụng đất của huyện.

- Tăng cường công tác quản lý Nhà nước về quy hoạch, nâng cao trách nhiệm của người đứng đầu trong xây dựng, tổ chức thực hiện quy hoạch, đảm bảo khả thi, hiệu quả. Tăng cường công tác giám sát, thanh kiểm tra và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy hoạch.

- Thực hiện tốt công tác công khai thông tin quy hoạch về phát triển kết cấu hạ tầng giao thông để người dân được biết và tham gia giám sát.

**2.2.3. *Thu hút và sử dụng có hiệu quả các nguồn vốn đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông gắn với xây dựng nông thôn mới***

- Sử dụng có hiệu quả nguồn vốn ngân sách nhà nước và trái phiếu chính phủ. Xây dựng và thực hiện nghiêm túc kế hoạch đầu tư công trung hạn, kế hoạch phân bổ vốn đầu tư phát triển hàng năm để đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông, ưu tiên các khu vực trọng điểm, như: đô thị trung tâm xã, thị trấn và các xã, phần đầu hoàn thành xây dựng Nông thôn mới trong giai đoạn.

- Thực hiện các giải pháp tích cực phát triển nguồn thu ngân sách để tạo nguồn chi cho đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông của huyện.

- Tăng cường công tác xã hội hoá để thu hút vốn đầu tư ngoài ngân sách. Thu hút và sử dụng có hiệu quả các nguồn vốn vay ưu đãi, nguồn vốn tài trợ, hỗ trợ ... tập trung tháo gỡ khó khăn để thực hiện đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông gắn với xây dựng nông thôn mới.

- Vận dụng linh hoạt cơ chế, chính sách để huy động xã hội hóa đóng góp nguồn lực đất đai vào phát triển hạ tầng, tập trung vào kết cấu hạ tầng giao thông nông thôn gắn với xây dựng nông thôn mới tại các xã trên địa bàn huyện.

#### **2.2.4. Nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước về trong đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông**

- Các cấp, các ngành cần thường xuyên quan tâm, tập trung lãnh, chỉ đạo thực hiện nhiệm vụ đột phá về xây dựng và phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, gắn với xây dựng nông thôn mới trên địa bàn huyện. Thực hiện tốt công tác thẩm định kỹ thuật, việc xét duyệt, thẩm định năng lực, điều kiện của các tư vấn, nhà thầu và nhà đầu tư, đảm bảo việc lựa chọn các đơn vị thật sự có năng lực, kinh nghiệm trong hoạt động xây dựng công trình giao thông.

- Nâng cao trách nhiệm của các cấp ủy đảng, chính quyền từ huyện đến xã, của các chủ đầu tư quản lý dự án, các cơ quan tham mưu trong việc kiểm tra giám sát chất lượng công trình trong thực hiện đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông gắn với xây dựng nông thôn mới.

**2.2.5. Tăng cường công tác quản lý, khai thác, duy tu bảo dưỡng sau đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông:** Cấp ủy, chính quyền các xã, thị trấn tăng cường trách nhiệm trong công tác quản lý, khai thác sử dụng và duy tu bảo dưỡng các công trình đường giao thông sau đầu tư, chú trọng bảo vệ hành lang an toàn đường bộ, đảm bảo giao thông luôn thông suốt, phục vụ kịp thời nhiệm vụ chính trị và phát triển kinh tế - xã hội, quốc phòng - an ninh theo đúng quy định hiện hành của nhà nước. Đào tạo, nâng cao năng lực cán bộ, công chức làm công tác quản lý, xây dựng, vận hành, khai thác các công trình hạ tầng giao thông.

**2.2.6. Ứng dụng khoa học và công nghệ:** Đẩy mạnh ứng dụng khoa học và công nghệ trong các lĩnh vực khảo sát, thiết kế, thi công, nghiệm thu, bảo trì các công trình giao thông vận tải; áp dụng công nghệ mới, vật liệu mới, nâng cao chất lượng công trình. Áp dụng công nghệ thông tin vào điều hành, quản lý. Nâng cao năng lực các trung tâm thí nghiệm, thử nghiệm...

**2.2.7. Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát:** Tăng cường vai trò lãnh đạo của cấp ủy, chính quyền các cấp trong việc xây dựng chương trình, kế hoạch kiểm tra, giám sát công tác đầu tư phát triển giao thông. Tổ chức theo dõi, đôn đốc, động viên, khen thưởng kịp thời các tổ chức, cá nhân có thành tích xuất sắc, đóng góp vào sự nghiệp phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trong xây dựng nông thôn mới; thực hiện sơ kết, tổng kết và rút ra những bài học kinh nghiệm để chỉ đạo nhiệm vụ ngày càng tốt hơn. Mặt trận tổ quốc, các đoàn thể nhân dân tổ chức thực hiện tốt vai trò giám sát đối với công tác phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, gắn với xây dựng nông thôn mới trong huyện, nhằm nâng cao hiệu quả vốn đầu tư và đạt được mục tiêu của Nghị quyết.

### **IV- TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

1. Các chi bộ, đảng bộ trực thuộc và thủ trưởng các cơ quan, đơn vị lãnh đạo, chỉ đạo tốt việc học tập, quán triệt, tuyên truyền và tổ chức triển khai nghiêm túc chương trình này, đồng thời xây dựng kế hoạch cụ thể hóa các nhiệm vụ phù hợp với tình hình thực tế của địa phương, đơn vị.

2. Giao cho Ủy ban nhân dân huyện xây dựng Kế hoạch cụ thể hóa triển khai chương trình và chỉ đạo thực hiện, đảm bảo kịp thời, hiệu quả những nội dung của chương trình này.

3. Giao các Ban xây dựng Đảng Huyện ủy và các cơ quan liên quan theo dõi, đôn đốc, kiểm tra, giám sát, đánh giá việc thực hiện chương trình này, định kỳ báo cáo Ban Thường vụ Huyện ủy.

Chương trình này được phổ biến đến các chi, đảng bộ trực thuộc.

Nơi nhân:

- Thường trực Tỉnh ủy,
- Sở Xây dựng,
- Thường trực Huyện ủy;
- Thường trực HĐND huyện,
- Thường trực UBND huyện,
- Các Ủy viên BCH Đảng bộ huyện,
- Các chi bộ, đảng bộ trực thuộc,
- Lãnh đạo, CVVP Huyện ủy,
- Lưu Văn phòng Huyện ủy.

**T/M BAN THƯỜNG VỤ  
BÍ THƯ**

**Ngô Xuân Nam**