

NGHỊ QUYẾT
HỘI NGHỊ LẦN THỨ 4 - BAN CHẤP HÀNH ĐẢNG BỘ HUYỆN KHÓA XVIII
đột phá về kết cấu hạ tầng giao thông, gắn với xây dựng
nông thôn mới huyện Yên Minh đến năm 2025

Căn cứ Nghị quyết Đại hội đại biểu Đảng bộ huyện lần thứ XVIII, nhiệm kỳ 2020- 2025;

Ban Chấp hành Đảng bộ huyện xây dựng Nghị quyết chuyên đề đột phá về kết cấu hạ tầng giao thông, gắn với thực hiện xây dựng nông thôn mới toàn huyện đến năm 2025, như sau:

I- Thực trạng hạ tầng giao thông huyện Yên Minh

1. Kết quả đạt được

Trong những năm qua, thực hiện các chủ trương, chính sách của Đảng, Nhà nước và phong trào “*cả nước chung sức xây dựng nông thôn mới*”; Đảng, Nhà nước và nhân dân trong huyện đã dành sự quan tâm lớn cho đầu tư xây dựng phát triển hạ tầng giao thông. Qua đó, kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ huyện Yên Minh đã có nhiều chuyển biến, đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội, kết nối giao thông thuận lợi, góp phần đảm bảo quốc phòng - an ninh, nâng cao chất lượng đời sống của nhân dân, thu hẹp khoảng cách từ các khu vực trung tâm huyện, xã đến các thôn, nhóm hộ vùng sâu, vùng xa.

Trong giai đoạn 2016- 2020, toàn huyện đã mở mới, nâng cấp và mở rộng được 215 km đường giao thông nông thôn, làm được được 185,94 km đường bê tông các loại, với tổng số kinh phí trên 140.874 triệu đồng, số xã có đường nhựa đến trung tâm đạt 100%, số thôn có đường ô tô đi đến trung tâm đạt 95%. Trên địa bàn huyện đang quản lý mạng lưới hệ thống giao thông gồm 11 tuyến đường huyện, với tổng chiều dài 136,94 km, trong đó đã được cứng hóa trên 97%; hệ thống đường giao thông nông thôn các xã với tổng chiều dài đường trục xã, thôn là trên 920 km; đường ngõ xóm, nhóm hộ trên 350km, tạo điều kiện thuận lợi góp phần phát triển kinh tế, an sinh xã hội, nâng cao đời sống nhân dân địa phương.

2. Tồn tại, hạn chế

Hệ thống hạ tầng giao thông của huyện Yên Minh vẫn còn tồn tại nhiều hạn chế, thiếu đồng bộ và kém tính kết nối. Các tuyến đường huyện, xã hầu hết đã xuống cấp và liên tục bị ảnh hưởng tác động xấu bởi thiên tai mà chưa được khắc phục. Hạ tầng giao thông đô thị hiện đang quá tải, chất lượng bị suy giảm; Hạ tầng giao thông nông thôn còn thiếu về số lượng, còn kém về chất lượng; Tỷ lệ đường giao thông nông thôn cấp xã được cứng hóa còn đạt thấp (*đường trục xã đạt 37,3%; đường trục thôn đạt 14,9%; đường ngõ xóm đạt 19,8%*).

Trong các năm qua, nguồn lực cho đầu tư xây dựng, nâng cấp, cải tạo để hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông chưa đáp ứng được nhu cầu thực tiễn, một số công trình giao thông nông thôn triển khai chậm tiến độ, chất lượng kém. Công tác quản lý, khai thác, vận hành và duy tu bảo dưỡng sau đầu tư chưa được quan tâm dẫn đến tuổi thọ của các công trình giao thông không cao...

3. Nguyên nhân

Là huyện nghèo, kinh tế phát triển chậm, địa hình vùng cao núi đá chia cắt mạnh, quỹ đất khan hiếm, mật độ dân cư phân bố không đều vẫn còn tồn tại tập quán nhóm dân cư sinh sống rải rác, không tập trung, dẫn đến nhiều hạn chế trong phát triển đường bộ; suất đầu tư các công trình giao thông tương đối lớn; Nguồn ngân sách huyện được phân cấp hàng năm hạn chế, nguồn lực đầu tư công trình giao thông vẫn đang chủ yếu dựa vào ngân sách nhà nước, chưa huy động được nhiều nguồn lực xã hội do đời sống nhân dân còn gặp nhiều khó khăn... Đây là các nguyên nhân chủ yếu dẫn đến chậm phát triển mạng lưới hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn.

II- Quan điểm, mục tiêu

1. Quan điểm

Quán triệt và thực hiện nhất quán quan điểm coi nhiệm vụ xây dựng hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông, gắn với xây dựng nông thôn mới trên địa bàn huyện, là một nhiệm vụ đột phá cần đặc biệt ưu tiên thực hiện xuyên suốt từ nay đến năm 2025, để đảm bảo có sự chuyển biến rõ nét, khắc phục được các nút thắt, điểm nghẽn xuất phát từ vấn đề hạ tầng giao thông chưa đáp ứng được yêu cầu xây dựng và phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

Xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông là một nhiệm vụ quan trọng hàng đầu trong xây dựng nông thôn mới để từng bước thay đổi bộ mặt nông thôn toàn huyện, là sự nghiệp chung, vừa là quyền lợi vừa là nghĩa vụ của toàn xã hội. Các cấp, các ngành từ huyện đến cơ sở, cán bộ, công chức, viên chức, người lao động và mọi người dân đều có trách nhiệm tham gia thực hiện.

Tiếp tục quy hoạch phát triển kết cấu hạ tầng giao thông theo hướng hiện đại, đồng bộ, đáp ứng ngày càng cao yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng - an ninh. Tăng cường công tác quản lý xây dựng gắn với mục tiêu tiết kiệm chi phí đầu tư, nâng cao hiệu quả xã hội phục vụ đời sống nhân dân, phù hợp với điều kiện địa hình, quỹ đất, bảo vệ rừng và môi trường sinh thái.

2. Mục tiêu

2.1. Mục tiêu chung

Huy động mạnh mẽ và sử dụng có hiệu quả mọi nguồn lực đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông, ưu tiên nguồn vốn ngân sách nhà nước đầu tư cho các công trình trọng điểm, đồng thời tích cực huy động các nguồn lực xã hội và sự đóng góp của nhân dân theo phương châm “*Nhà nước và nhân dân cùng làm*” để xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông, gắn với xây dựng nông thôn mới để từng

bước nâng cao chất lượng đời sống nhân dân, kể cả đối với các địa bàn vùng sâu, vùng xa trên toàn huyện.

Xây dựng hệ thống giao thông đồng bộ, thông suốt, có năng lực vận tải đáp ứng tốt yêu cầu. Ưu tiên đầu tư mở mới các tuyến đường quan trọng tạo sự kết nối giữa các khu vực. Nâng cấp hệ thống đường từ trung tâm huyện với các xã, giữa trung tâm các xã với nhau để phát triển kinh tế vùng, kinh tế cụm.

2.2. Mục tiêu cụ thể

- Nâng cấp, cải tạo sửa chữa lớn các tuyến đường huyện và công trình hạ tầng kỹ thuật trên tuyến, đảm bảo kết nối giao thông an toàn, thuận lợi. Từ nay đến hết năm 2025, ưu tiên thực hiện đối với các tuyến đường đã bị xuống cấp và đến kỳ hạn đầu tư.

- Đầu tư mới theo quy hoạch các tuyến đường giao thông liên kết vùng giữa các xã nội địa, nội địa với biên giới, liên kết giữa các xã của huyện với các xã huyện giáp ranh để thúc đẩy phát triển kinh tế, giao lưu văn hóa - xã hội.

- Đầu tư mở rộng mạng lưới đường đô thị; Nâng cấp mặt đường, cải tạo hạng mục phụ trợ toàn bộ các tuyến đường nhánh nội thị khu vực trung tâm thị trấn Yên Minh bằng vật liệu công nghệ mới carboncor asphalt; Đầu tư các cầu lớn trên tuyến, nhằm đảm bảo giao thông an toàn thuận lợi; Bê tông hóa 100% các trục đường từ trung tâm thị trấn Yên Minh đi các thôn.

- Cải thiện mức độ hoàn thành tiêu chí số 2 - Giao thông trong xây dựng nông thôn mới tại các xã trên địa bàn huyện, cụ thể:

+ Phân đầu tối thiểu 03 xã thực hiện hoàn thành tiêu chí số 2 - Giao thông trong xây dựng nông thôn mới, nâng lũy kế hoàn thành tiêu chí đến năm 2025 là 05 xã;

+ Nâng tỷ lệ đường trục xã được cứng hóa toàn huyện đến hết năm 2025 lên 70%;

+ Nâng tỷ lệ đường trục thôn được cứng hóa toàn huyện đến hết năm 2025 lên 60%;

+ Nâng tỷ lệ đường ngõ xóm, đường vào nhóm hộ được cứng hóa, không lầy lội vào mùa mưa lên 50%;

+ 100% thôn biên giới có đường đến thôn, đường nội thôn, đường ngõ xóm và nhóm hộ đạt chuẩn nông thôn mới.

III- Nhiệm vụ, giải pháp

1. Đẩy mạnh công tác thông tin tuyên truyền

Đẩy mạnh công tác thông tin tuyên truyền nâng cao nhận thức của các cấp, các ngành, cán bộ, đảng viên và người dân trong phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, gắn với xây dựng nông thôn mới.

2. Quy hoạch phát triển mạng lưới hạ tầng giao thông

Tiếp tục rà soát, xây dựng và bổ sung quy hoạch phát triển mạng lưới giao thông, phù hợp với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội, quy hoạch chung xây dựng đô thị, xây dựng nông thôn mới và quy hoạch sử dụng đất của huyện.

Tăng cường công tác quản lý Nhà nước về quy hoạch, nâng cao trách nhiệm của người đứng đầu trong xây dựng, tổ chức thực hiện quy hoạch, đảm bảo khả thi, hiệu quả.

3. Khai thác và sử dụng có hiệu quả các nguồn vốn đầu tư xây dựng

- Sử dụng có hiệu quả nguồn vốn ngân sách Trung ương; Nguồn trái phiếu Chính phủ và nguồn ngân sách địa phương phân bổ hàng năm để đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông, ưu tiên các khu vực trọng điểm, như: đô thị trung tâm các xã, thị trấn, xã biên giới và các xã xây dựng Nông thôn mới.

- Thực hiện các giải pháp tích cực phát triển nguồn thu ngân sách để tạo nguồn chi cho đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông.

- Tăng cường công tác xã hội hoá để thu hút vốn đầu tư ngoài ngân sách. Thu hút và sử dụng có hiệu quả các nguồn vốn vay ưu đãi, nguồn vốn tài trợ, hỗ trợ... để thực hiện đầu tư xây dựng công trình giao thông.

- Vận dụng linh hoạt cơ chế, chính sách để huy động xã hội hóa đóng góp nguồn lực đất đai vào phát triển hạ tầng, tập trung vào kết cấu hạ tầng giao thông nông thôn, gắn với xây dựng nông thôn mới tại các xã trên địa bàn huyện.

4. Tăng cường quản lý nhà nước trong đầu tư xây dựng

Nâng cao vai trò trách nhiệm của của các chủ đầu tư quản lý dự án, các cơ quan tham mưu đầu tư xây dựng các công trình giao thông, gắn với xây dựng nông thôn mới. Thực hiện tốt công tác thẩm định kỹ thuật, thẩm định năng lực nhà thầu, đảm bảo việc lựa chọn các đơn vị thực hiện thực sự có năng lực, kinh nghiệm hoạt động trong lĩnh vực. Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát chất lượng các công trình giao thông.

Tăng cường công tác quản lý, duy tu bảo dưỡng công trình giao thông sau đầu tư, nâng cao hiệu quả khai thác, chú trọng bảo vệ công trình và hành lang an toàn giao thông đường bộ.

Đẩy mạnh ứng dụng khoa học và công nghệ trong các bước đầu tư thực hiện dự án, áp dụng công nghệ mới, vật liệu mới, nâng cao chất lượng công trình giao thông. Ứng dụng công nghệ thông tin vào điều hành, quản lý kết cấu hạ tầng giao thông toàn huyện.

5. Tăng cường công tác lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông

Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo điều hành toàn diện của cấp ủy, chính quyền các cấp. Huy động sự vào cuộc quyết liệt của hệ thống chính trị, toàn xã hội và Nhân dân đi đôi với tăng cường sự phối hợp chặt chẽ giữa các cấp, các ngành và Mặt trận tổ quốc, các đoàn thể chính trị- xã hội, phát huy vai trò làm chủ của nhân dân trong xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông toàn huyện.

IV- Tổ chức thực hiện

1. Các cấp ủy đảng, Mặt trận Tổ quốc và các đoàn thể chính trị - xã hội xây dựng chương trình, kế hoạch để thực hiện nghị quyết.

2. Giao UBND huyện căn cứ nghị quyết để thể chế hóa thành các chương trình, kế hoạch để triển khai thực hiện có hiệu quả; định kỳ sơ kết, tổng kết rút kinh nghiệm, báo cáo Ban Thường vụ Huyện ủy, Ban Chấp hành Đảng bộ huyện.

3. Văn phòng Huyện ủy chủ trì, phối hợp với các Ban xây dựng Đảng Huyện ủy thường xuyên theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện nghị quyết, định kỳ báo cáo kết quả thực hiện với Ban Thường vụ Huyện ủy, Ban Chấp hành Đảng bộ huyện.

Nghị quyết này được phổ biến đến các tổ chức đảng, đảng viên và nhân dân trong huyện để thực hiện.

Nơi nhận:

- TTr Tỉnh ủy,
- Sở Giao thông vận tải,
- Các Ủy viên BCH Đảng bộ huyện,
- Các chi bộ, đảng bộ trực thuộc,
- Các cơ quan, ban ngành, đoàn thể huyện,
- Lãnh đạo, CVVP Huyện ủy,
- Lưu Văn phòng Huyện ủy.

T/M HUYỆN ỦY
BÍ THƯ



Ngô Xuân Nam