

CHƯƠNG TRÌNH
CỦA BAN THƯỜNG VỤ HUYỆN ỦY
thực hiện Nghị quyết số 22-NQ/TU, ngày 22/12/2021 của
Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh về đột phá xây dựng kết cấu hạ tầng
giao thông giai đoạn 2021-2025 và đến năm 2030

Thực hiện Nghị quyết số 22-NQ/TU, ngày 22/12/2021 của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh về đột phá xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông giai đoạn 2021-2025 và đến năm 2030 (sau đây viết tắt là Nghị quyết số 22-NQ/TU); Ban Thường vụ Huyện ủy Bắc Mê xây dựng Chương trình thực hiện như sau:

I- THỰC TRẠNG KẾT CẤU HẠ TẦNG GIAO THÔNG

Địa bàn huyện Bắc Mê có 02 tuyến quốc lộ đi qua (quốc lộ 34 từ thành phố Hà Giang - Bắc Mê - huyện Bảo Lâm, tỉnh Cao Bằng và quốc lộ 280 từ Bắc Mê - huyện Na Hang, tỉnh Tuyên Quang) và tuyến đường thủy Bắc Mê - Lâm Bình - Na Hang, tỉnh Tuyên Quang - huyện Ba Bể, tỉnh Bắc Kạn; 01 tuyến tỉnh lộ từ xã Minh Ngọc - xã Du Già, huyện Yên Minh.

Đối với các tuyến đường do huyện, xã quản lý, nhiệm kỳ 2015 - 2020 đã được huyện quan tâm chỉ đạo, thực hiện lồng ghép các nguồn lực từ ngân sách, vận động xã hội hóa, nhất là sự đồng thuận, ủng hộ của Nhân dân hiến đất để tu sửa, nâng cấp, mở mới và từng bước cứng hóa. Đến nay, 100% xã, thị trấn có đường ô tô đến trung tâm được trải nhựa và 116/139 thôn, tổ dân phố (đạt 84,0% tổng số thôn) đã có đường ô tô đến trung tâm thôn được cứng hoá mặt đường. Công tác quản lý, bảo trì đường bộ, đảm bảo giao thông được quan tâm, tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại, giao thương hàng hóa của Nhân dân, góp phần quan trọng vào việc thực hiện các mục tiêu, nhiệm vụ phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng, giữ gìn an ninh trật tự, an toàn xã hội của địa phương.

Tuy nhiên, hiện nay các tuyến quốc lộ và tỉnh lộ đi qua địa bàn huyện vẫn còn một số cầu qua suối chưa được đầu tư nâng cấp; đường dốc, nhiều cua; một số tuyến đường từ huyện đến trung tâm các xã xuống cấp; nhiều tuyến đường từ xã đến trung tâm các thôn chưa được cứng hóa, chưa được đầu tư đầy đủ hệ thống biển báo hiệu đường bộ, hệ thống thoát nước..., gây khó khăn cho các phương tiện tham gia giao thông và việc đi lại của người

dân, nhất là vào mùa mưa lũ.

Nguyên nhân của các hạn chế trên là do huyện có địa hình phức tạp, độ dốc lớn, nhiều khe, suối, các thôn cách xa nhau, dân cư sống không tập trung, nhu cầu đầu tư lớn, nguồn kinh phí đầu tư cho giao thông còn khó khăn.

II- QUAN ĐIỂM, MỤC TIÊU

1. Quan điểm

Ưu tiên đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông, mạng lưới giao thông nhằm thực hiện hiệu quả Nghị quyết số 22-NQ/TU, ngày 22/12/2021 của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh và Nghị quyết Đại hội đại biểu Đảng bộ huyện Bắc Mê lần thứ X, đảm bảo phù hợp với quy hoạch, chiến lược phát triển kết cấu hạ tầng giao thông của tỉnh và quy hoạch huyện thời kỳ 2021 - 2030 tầm nhìn đến năm 2050. Quy hoạch, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông phải đồng bộ, có tính kết nối cao, có thứ tự ưu tiên trọng tâm, trọng điểm, tạo điều kiện phát triển kinh tế - xã hội nhanh, bền vững, củng cố vững chắc quốc phòng, an ninh.

2. Mục tiêu

1.1. Mục tiêu tổng quát

Huy động mọi nguồn lực để tập trung đầu tư cải tạo, nâng cấp mặt đường, hoàn thiện hệ thống thoát nước, biển báo hiệu đường bộ..., các tuyến đường hiện có và đầu tư xây dựng mới các tuyến đường theo quy hoạch. Thực hiện bê tông hoá các tuyến đường giao thông nông thôn từ trung tâm xã đến trung tâm thôn theo phương châm “*Nhà nước và Nhân dân cùng làm*”. Thực hiện tốt công tác quản lý, bảo dưỡng, phát huy hiệu quả của hệ thống giao thông, góp phần tích cực vào việc thực hiện các mục tiêu, nhiệm vụ phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng, an ninh của địa phương.

1.2. Mục tiêu cụ thể

Đề xuất với tỉnh ưu tiên các nguồn lực nâng cấp tuyến đường quốc lộ 34, quốc lộ 280, tỉnh lộ 176B đạt tiêu chuẩn đường cấp III, cấp IV theo quy hoạch. Nâng cấp tuyến đường tỉnh lộ 176B thành tuyến đường quốc lộ 280 kéo dài. Đầu tư nâng cấp mặt đường bê tông nhựa đối với 5 tuyến đường đô thị tại trung tâm thị trấn Yên Phú, các tuyến quốc lộ đường trục chính thị trấn Yên Phú (đoạn từ Km 49+940m đến công chào trung tâm huyện Km 52+850m và đoạn từ Km 60 thôn Đồn Điền xã Yên Cường - Km 60+200 quốc lộ 34); mở rộng lên 9m mặt đường đoạn từ cây đa thôn Bó Củng đến cầu cứng huyện cũ. Thực hiện mở mới đường vành đai phía bờ Nam sông

Gâm, xây dựng bến xe khách tại trung tâm huyện, xây dựng cầu cứng qua sông Gâm theo quy hoạch chung.

Nâng cấp, sửa chữa 06 tuyến đường huyện gồm: (1) tuyến từ xã Minh Ngọc đi xã Thượng Tân; (2) tuyến từ thị trấn Yên Phú đi xã Giáp Trung; (3) tuyến từ xã Yên Cường đi xã Phiêng Luông; (4) tuyến từ huyện cũ đi xã Yên Phong; (5) tuyến từ Thảm Nàng đi Tấn Khâu (xã Phú Nam); (6) tuyến từ thôn Nà Phiêng (xã Đường Âm) đi xã Đường Hồng.

Nâng cấp nền đường, mặt đường, hệ thống thoát nước, hệ thống biển báo hiệu đường bộ 02 tuyến đường: (1) tuyến từ xã Phú Nam đi xã Đường Âm; (2) tuyến từ xã Yên Cường đi xã Thượng Tân (*Đoạn Yên Cường đi thôn Khuổi Trang, xã Thượng Tân*).

Nâng cấp nền đường, mặt đường và tiếp tục mở đoạn đường còn lại 02 tuyến: (1) tuyến từ xã Đường Hồng đi xã Sinh Long (*huyện Na Hang, tỉnh Tuyên Quang*); (2) tuyến từ xã Phiêng Luông đi xã Sinh Long (*huyện Na Hang, tỉnh Tuyên Quang*). Mở mới tuyến đường liên xã từ thôn Kho Là xã Minh Sơn đi thôn Phia Vèn (Km 40 Quốc lộ 34) xã Lạc Nông; tuyến đường từ thôn Nà Đén, xã Giáp Trung đi thôn Nà Phia, thị trấn Yên Phú.

Tập trung nguồn lực đầu tư các tuyến đường từ xã, từ đường Quốc lộ, đường Tỉnh lộ và đường huyện đến trung tâm các thôn đảm bảo cứng hoá mặt đường 100%. Đề xuất tỉnh đầu tư các công trình cầu tại các dòng suối lớn, đồng thời kêu gọi thu hút các nguồn xã hội hoá đầu tư các cầu cứng nhỏ dân sinh để đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế và nhu cầu đi lại của Nhân dân. Tập trung đầu tư các công trình quan trọng, thiết yếu, đồng bộ, đáp ứng yêu cầu phát triển với giao thông nông thôn và xây dựng nông thôn mới.

III- NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP CHỦ YẾU

1. Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo của cấp ủy Đảng, chính quyền; sự tham gia tích cực của cả hệ thống chính trị và toàn xã hội; phát huy vai trò và trách nhiệm của người đứng đầu; đẩy mạnh tuyên truyền nâng cao nhận thức về đột phá xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông

Các cấp ủy Đảng, chính quyền từ huyện đến cơ sở nâng cao vai trò lãnh đạo, chỉ đạo; quán triệt, cụ thể hóa mục tiêu, nhiệm vụ và giải pháp về phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông; xác định đây là một nhiệm vụ trọng tâm cần tập trung lãnh đạo, chỉ đạo và huy động sự tham gia của cả hệ thống chính trị, tổ chức, cá nhân, nhất là các tầng lớp Nhân dân; phát huy vai trò và trách nhiệm của người đứng đầu cấp ủy, chính quyền.

Công khai đầy đủ, kịp thời các quy hoạch, kế hoạch nói chung, mục tiêu, nhiệm vụ, giải pháp nói riêng về phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông để cán bộ, đảng viên và Nhân dân biết, tổ chức thực hiện và giám sát việc quản lý, thực hiện. Phát huy vai trò giám sát và phản biện xã hội của Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội; sự tham gia giám sát của cộng đồng dân cư và các tổ chức xã hội nghề nghiệp trong quá trình phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, nâng cao ý thức, trách nhiệm của tổ chức, cá nhân và cộng đồng dân cư về trật tự, kỷ cương trong quản lý, sử dụng kết cấu hạ tầng giao thông.

2. Nâng cao chất lượng công tác quy hoạch và quản lý quy hoạch

Lồng ghép các quy hoạch về giao thông đưa vào quy hoạch vùng, quy hoạch tỉnh, quy hoạch huyện. Phối hợp với sở Giao thông vận tải và các sở, ngành của tỉnh trong công tác lập, triển khai thực hiện quy hoạch mạng lưới đường bộ. Hoàn thiện và tổ chức thực hiện tốt phương án quy hoạch mạng lưới giao thông đường bộ, đường thủy nội địa, bến thủy nội địa trên địa bàn để tích hợp vào quy hoạch tỉnh, quy hoạch huyện thời kỳ 2021 - 2030, định hướng đến năm 2050, đảm bảo đồng bộ, chất lượng, có tính khả thi cao, phù hợp với yêu cầu phát triển. Quan tâm yếu tố gắn kết với quy hoạch phát triển đô thị thị trấn Yên Phú, trục đường đô thị, tuyến giao thông chính có lợi thế, kết nối vùng, nâng cao hiệu quả sử dụng đất, hiệu quả đầu tư dự án, giải quyết việc làm cho người lao động và tăng thu ngân sách cho địa phương.

3. Huy động và sử dụng hiệu quả các nguồn lực để đầu tư

Phối hợp với sở Giao thông vận tải và các sở, ngành của tỉnh bố trí nguồn vốn đầu tư nâng cấp các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ trên địa bàn huyện. Tập trung chỉ đạo các cấp ủy, chính quyền, các ngành chủ động, quyết liệt, sát sao trong việc tham mưu, đề nghị các sở, ngành của tỉnh đưa danh mục dự án đầu tư vào kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 và chuẩn bị cho giai đoạn 2025 - 2030.

Tập trung ưu tiên nguồn vốn ngân sách Nhà nước để đầu tư xây dựng, nâng cấp các tuyến đường đô thị, đường huyện, đường xã; ưu tiên đầu tư xây dựng cầu lớn vượt sông (*cầu qua sông Gâm, thị trấn Yên Phú...*).

Tiếp tục thực hiện chính sách hỗ trợ xi măng để thực hiện cứng hóa đường giao thông nông thôn theo phương châm “Nhà nước và Nhân dân cùng làm” gắn với Chương trình xây dựng nông thôn mới; lồng ghép các chương trình, dự án khác để đầu tư xây dựng hoàn chỉnh hệ thống giao thông nông thôn đạt quy mô tiêu chuẩn kỹ thuật khai thác sử dụng lâu dài; tăng

cường công tác tuyên truyền, vận động Nhân dân đóng góp ngày công lao động; vận động nguồn lực xã hội hóa chung tay xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông. Huy động nguồn vốn của các thành phần kinh tế để đầu tư xây dựng Bến xe khách.

4. Công tác giải phóng mặt bằng, quản lý hành lang giao thông

Kịp thời kiện toàn Ban chỉ đạo và Hội đồng bồi thường giải phóng mặt bằng của huyện để bảo đảm thực hiện giải phóng mặt bằng theo tiến độ của dự án. Chỉ đạo cấp ủy cơ sở có trách nhiệm trong công tác bồi thường giải phóng mặt bằng trên địa bàn; có kế hoạch rà soát các quy định về đất đai để kịp thời sửa đổi, bổ sung cho phù hợp với điều kiện thực tiễn của địa phương; thường xuyên, kịp thời làm tốt công tác tuyên truyền, giải thích cho Nhân dân về chủ trương, chế độ chính sách về quy hoạch, quản lý sử dụng đất, tuân thủ đảm bảo hành lang giao thông và vận động Nhân dân đồng thuận thực hiện; đồng thời quản lý quỹ đất đã quy hoạch, chuyên đổi mục đích sử dụng đất hai bên hành lang giao thông chặt chẽ, tránh lãng phí, tạo thuận lợi cho việc triển khai xây dựng dự án và nâng cao hiệu quả của dự án. Tăng cường tập huấn, phổ biến kiến thức mới đến cán bộ trực tiếp thực thi nhiệm vụ.

5. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý Nhà nước

Tăng cường công tác quản lý Nhà nước ở tất cả các khâu, từ quy hoạch, kế hoạch, thiết kế, đầu tư xây dựng gắn với phân cấp, quản lý, khai thác, bảo vệ, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; xây dựng hoàn thiện, phát huy hiệu quả hoạt động của các mô hình quản lý, bảo vệ, bảo trì hạ tầng giao thông nông thôn. Tăng cường kiểm tra, giám sát công tác đầu tư phát triển hạ tầng giao thông.

Thực hiện tốt công tác thẩm định kỹ thuật, việc xét duyệt, thẩm định năng lực, điều kiện của các tư vấn, nhà thầu và nhà đầu tư, đảm bảo việc lựa chọn các đơn vị thật sự có năng lực, kinh nghiệm trong hoạt động xây dựng công trình giao thông. Tăng cường công tác kiểm tra và quản lý chất lượng công trình; thực hiện tốt công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên và hành lang an toàn đường bộ, đảm bảo giao thông luôn thông suốt, phục vụ kịp thời nhiệm vụ chính trị và phát triển kinh tế - xã hội, quốc phòng, an ninh tại địa phương.

Tập trung thực hiện các giải pháp về cải thiện môi trường đầu tư, nâng cao năng lực cạnh tranh, đẩy mạnh cải cách thủ tục hành chính, bảo đảm thông thoáng, thuận lợi, khắc phục phiền hà. Tiếp tục nghiên cứu, rà soát, đề xuất, kiến nghị đơn giản hóa các thủ tục hành chính, rút gọn các thủ tục đầu

tư xây dựng. Tổ chức theo dõi, đôn đốc, động viên, khen thưởng kịp thời các tổ chức, cá nhân có thành tích xuất sắc, đóng góp vào sự nghiệp phát triển giao thông vận tải của huyện; sơ kết, tổng kết và rút ra những bài học kinh nghiệm để chỉ đạo nhiệm vụ phát triển giao thông vận tải ngày càng tốt hơn.

Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, giám sát của các cấp, ngành trong hoạt động các dự án xây dựng, hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông. Thường xuyên đối thoại với người dân, doanh nghiệp để kịp thời tháo gỡ khó khăn, vướng mắc trong quá trình thực hiện các dự án hạ tầng giao thông.

Tiếp tục củng cố tổ chức bộ máy, cán bộ quản lý Nhà nước về giao thông vận tải; lựa chọn, bố trí cán bộ có đủ trình độ, năng lực và tăng cường cơ sở vật chất đáp ứng yêu cầu phát triển giao thông vận tải của địa phương trong giai đoạn mới

6. Ứng dụng khoa học và công nghệ

Đẩy mạnh ứng dụng khoa học và công nghệ trong các lĩnh vực khảo sát, thiết kế, thi công, nghiệm thu, bảo trì các công trình giao thông vận tải; áp dụng công nghệ, vật liệu mới, nâng cao chất lượng công trình.

Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác quy hoạch, quản lý, điều hành giao thông trên địa bàn huyện đảm bảo đồng bộ, hiện đại, phù hợp với các quy hoạch đã phê duyệt và chuyển đổi số.

IV- TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các cấp ủy Đảng, chính quyền, Mặt Trận tổ quốc, các cơ quan, ban, ngành và các tổ chức chính trị - xã hội trong huyện, nghiên cứu, quán triệt triển khai Chương trình này tới toàn thể cán bộ, đảng viên; căn cứ vào chức năng nhiệm vụ triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các nhiệm vụ, giải pháp về đột phá xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông giai đoạn 2021-2025 và đến năm 2030 của địa phương, đơn vị mình.

2. Giao Ủy ban nhân dân huyện xây dựng Kế hoạch thực hiện Chương trình này; định kỳ kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện và sơ kết, đánh giá kết quả rút kinh nghiệm để chỉ đạo, báo cáo Ban Thường vụ Huyện ủy.

3. Giao cho Ban Tuyên giáo Huyện ủy tăng cường phối hợp, chỉ đạo, định hướng công tác thông tin, tuyên truyền, nắm bắt tình hình dư luận xã hội đối với việc triển khai, tổ chức thực hiện Chương trình nhằm tạo sự thống nhất, đồng thuận cao trong cán bộ, đảng viên và các tầng lớp Nhân dân.

4. Ủy ban kiểm tra Huyện ủy chủ trì, phối hợp với các Ban xây dựng Đảng Huyện ủy chủ động tham mưu cho Ban Thường vụ Huyện ủy kiểm tra, giám sát việc thực hiện Chương trình.

5. Giao cho Văn phòng Huyện ủy chủ trì phối hợp với các Ban Xây dựng Đảng Huyện ủy và các cơ quan liên quan, theo dõi đôn đốc triển khai thực hiện Chương trình, định kỳ báo cáo Ban Thường vụ Huyện ủy.

Nơi nhận:

- Thường trực Tỉnh ủy (*báo cáo*),
- Các Ban xây dựng Đảng Tỉnh ủy (*báo cáo*),
- Đồng chí Chung Thị Chiên, Ủy viên BTV Tỉnh ủy, Phó Chủ tịch Thường trực HĐND tỉnh (*báo cáo*),
- Sở Giao thông - Vận tải, Sở Xây dựng, Sở Tài nguyên - Môi trường (*phối hợp*),
- Thường trực Hội đồng nhân dân huyện,
- Ủy ban nhân dân huyện,
- Các Ban xây dựng Đảng Huyện ủy,
- Các cơ quan, ban, ngành, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội huyện,
- Các chi, đảng bộ trực thuộc,
- Các đồng chí Huyện ủy viên,
- Lãnh đạo, Chuyên viên Văn phòng Huyện ủy,
- Lưu Văn phòng Huyện ủy.

**T/M BAN THƯỜNG VỤ
BÍ THƯ**



Bùi Văn Tuấn